



1400GTR / 2008

1400GTR! НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ!



Серебристый
(Neutron Silver)



Черный (Metallic
Diablo Black)

Kawasaki

Особенности

1400GTR / 2008



Карданный привод



Ветровое стекло



Система KIPASS



Двигатель



Розетка



Тормозная система

Больше особенностей



Емкие кофры



Датчик давления
воздуха



Топливный бак



Выпуск



БОЛЬШОЙ КОФР (47л)



НАКЛАДКА ДЛЯ
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 47 Л



ПОДУШКА СПИНКИ
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 47 Л

Больше аксессуаров



ВЫСОКОЕ ВЕТРОВОЕ
СТЕКЛО



СЛАЙДЕРЫ



НИЗКОЕ ГЕЛЕВОЕ
СИДЕНЬЕ



КОФР ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
(ЧЕРНЫЙ) (39л)
Цена от



НАКЛАДКА ДЛЯ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА 39 Л



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА
ДЛЯ КОФРА 39 Л



ПОДУШКА СПИНКИ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА 39 Л



КОМПЛЕКТ
ВНУТРЕННИХ СУМОК
ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ
1400GTR



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ
GPS-устройства



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА
(комплект)



НАКЛЕЙКА НА БАК

Двигатель

Тип двигателя	Жидкостное охлаждение, 4-тактный, 4-цилиндровый, рядный
Объем двигателя	1,352 см ³
Диаметр / Ход поршня	84,0 x 61,0 мм
Степень сжатия	10.7:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов с изменяемыми фазами газораспределения
Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø40 мм x 4
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6ти-скоростная, обратная
Конечная передача	Вал
Основное передаточное число	1.556 (84/54)
Передаточное число: 1-я передача	3.333 (50/15)
Передаточное число: 2-я передача	2.412 (41/17)
Передаточное число: 3-я передача	1.900 (38/20)
Передаточное число: 4-я передача	1.545 (34/22)
Передаточное число: 5-я передача	1.292 (31/24)
Передаточное число: 6-я передача	1.074 (29/27)
Конечное передаточное число	2.036 (14/22 x 32/10)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Несущая Monocoque, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	26.1°/112 мм
Ход передней подвески	113 мм
Ход задней подвески	136 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/50ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	31° / 31°

Подвеска

Подвеска, передняя	43 мм перевернутая вилка с регулируемым поглощением отдачи и предварительной нагрузкой пружины
Подвеска, задняя	Uni-Trak с нижним креплением, с газовым амортизатором, Tetra-Lever

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска, 310 мм
Тормоза, задние	Одни лепестковый диск, 270 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,270 x 1,000 x 1,290 мм
Колесная база	1,520 мм
Дорожный просвет	125 мм
Высота по седлу	815 мм
Объем бака	22 литра
Чистый вес	279 кг

Характеристики

Максимальная мощность	114 кВт {155 л.с.} / 8800 об/мин
Максимальный крутящий момент	136 Н•м {13,9 кгс•м} / 6200 об/мин.