



1400GTR / 2012

# Флагман класса Sport Tourer

Kawasaki 1400GTR устанавливает новые стандарты, сокращая расстояния между континентами. Новые возможности делают эту модель еще более функциональной и как никогда безопасной.

813 900 руб



Metallic Midnight  
Sapphire Blue / Flat  
Super Black



Candy Arabian Red /  
Flat Super Black

**Kawasaki**

# Особенности

1400GTR / 2012



Активная тормозная система K-ABS второго поколения



Задняя подвеска Tetra-Lever



Антипробуксовочная система Kawasaki Traction Control (KTRC)



Система контроля давления в шинах



Двигатель с изменяемыми фазами газораспределения



Индикатор экономичности

## Больше особенностей



Вместительные кофры (2x35 л)



Подогрев ручек руля



Система запуска основных функций без пуска двигателя



Режим экономии топлива



Объемное регулируемое ветровое стекло



Мультифункциональная панель приборов





БОЛЬШОЙ КОФР (47л)

Цена от



НАКЛАДКА ДЛЯ  
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 47 Л



ПОДУШКА СПИНКИ  
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 47 Л

## Больше аксессуаров



НАКЛАДКА НА  
БЕНЗОБАК



БОКОВЫЕ  
ДЕФЛЕКТОРЫ



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ  
GPS-устройства



ЗАНИЖЕННОЕ  
СИДЕНИЕ



КОМПЛЕКТ  
ВНУТРЕННИХ СУМОК  
ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ  
1400GTR



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА  
(комплект)



КОФР ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
(ЧЕРНЫЙ) (39л)

Цена от



НАКЛАДКА ДЛЯ  
ЦЕНТРАЛЬНОГО  
КОФРА 39 Л



ПОДУШКА СПИНКИ  
ЦЕНТРАЛЬНОГО  
КОФРА 39 Л



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА  
ДЛЯ КОФРА 39 Л



ЧЕХОЛ ДЛЯ GTR1400  
Цена от

## Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, 4-цилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	1,352 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	84,0 x 61,0 мм
Степень сжатия	10,7:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов с изменяемыми фазами газораспределения
Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø40 мм x 4
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

## Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти скоростная, обратная
Конечная передача	Вал
Основное передаточное число	1,556 (84/54)
Передаточное число: 1-я передача	3,333 (50/15)
Передаточное число: 2-я передача	2,412 (41/17)
Передаточное число: 3-я передача	1,900 (38/20)
Передаточное число: 4-я передача	1,545 (34/22)
Передаточное число: 5-я передача	1,292 (31/24)
Передаточное число: 6-я передача	1,074 (29/27)
Конечное передаточное число	2,036 (14/22 x 32/10)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

## Рама

Тип рамы	Несущая рама монокок, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	26.1° / 112 мм
Ход передней подвески	113 мм
Ход задней подвески	136 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/50ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	31° / 31°

## Подвеска

Подвеска, передняя	43 мм перевернутая вилка с регулируемым поглощением отдачи и предварительной нагрузкой пружины
Подвеска, задняя	Uni-Trak с нижним креплением, с газовым амортизатором, Tetra-Lever

## Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска, 310 мм
Тормоза, задние	Одни лепестковый диск, 270 мм

## Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2230 x 790 x 1345 мм / 1465 мм (в)
Колесная база	1520 мм
Дорожный просвет	125 мм
Высота по седлу	815 мм
Объем бака	22 литра
Снаряженная масса	300 кг. (304 кг. с ABS)

## Характеристики

Максимальная мощность	114 кВт (155 л.с.) / 8800 об/мин
Мощность с инерционным наддувом	117.6 кВт (160 л.с.) / 8,800
Максимальный крутящий момент	136 Н•м (13,9 кгс/м) / 6200 об/мин.