



ER-6f / 2012

# Вырвись из города!

Вырвись из мегаполиса и открой для себя новую мотореальность с новым ER-6f. Гибкое спортивное управление, компактные габариты и низкое сиденье с глубокой посадкой - лишь малая часть его достоинств. С новым мощным двигателем в твоём дневнике поездок появятся новые страницы, а дуплексное шасси и спортивный потенциал мотоцикла закрепят все впечатления.

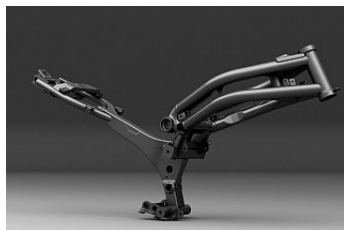
**356 800 руб / 383 200 руб (ABS)**



Зелёный



Чёрный металл



Новейшая двухтрубная рама



Усиленная защита от ветра



Эргономичный дизайн



Длинный бензобак



Новая обшивка



Компактный двигатель

## Больше особенностей



Крутящий момент ещё больше



Управление ещё проще



Новая двойная фара



Ещё больше комфорта



Новые инструменты



Соответствие стандарту Евро-3



Новый маятник



Опциональная АБС



КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ РОЛИКОВ



НАКЛАДКА НА СИДЕНИЕ



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА

## Больше аксессуаров



БОКОВЫЕ КОФРЫ



ЦВЕТНЫЕ НАКЛАДКИ ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ ER-6



ТОНИРОВАННОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОФР 30 л



НАКЛАДКА ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 30 л



НАКЛЕЙКА НА БАК



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



СЛАЙДЕРЫ



ПОДУШКА СПИНКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 30 л



КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ РОЛИКОВ



КОМПЛЕКТ ВНУТРЕННИХ СУМОК (2x34л)



НАКЛЕЙКИ НА ОБОД КОЛЕСНОГО ДИСКА



U-ОБРАЗНЫЙ ЗАМОК  
Цена от



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА (комплект)

### Двигатель

Тип топливной системы	Электронный впрыск топлива (EFI), корпуса дроссельных заслонок Keihin 2 x 38 мм
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер
Тип двигателя	Двухцилиндровый 4-тактный с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	649 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	83,0 x 60,0 мм
Степень сжатия	10,8:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 8 клапанов

### Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением
Основное передаточное число	2,095 (88/42)
Передаточное число: 1-я передача	2,438 (39/16)
Передаточное число: 2-я передача	1,714 (36/21)
Передаточное число: 3-я передача	1,333 (32/24)
Передаточное число: 4-я передача	1,111 (30/27)
Передаточное число: 5-я передача	0,966 (28/29)
Передаточное число: 6-я передача	0,852 (23/27)
Конечное передаточное число	3,067 (46/15)
Трансмиссия	6-ти ступенчатая, реверс
Конечная передача	Цепь

### Рама

Тип рамы	Периметральная рама из высокопрочной стали
Наклон / Вылет вилки	25° / 106 мм
Ход передней подвески	125 мм
Ход задней подвески	130 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	160/60ZR17M/C (69W)
Угол рулевого управления, левый / правый	35° / 35°

### Подвеска

Подвеска, передняя	41-мм телескопическая вилка
Подвеска, задняя	Смещенный горизонтальный моноамортизатор с регулировкой сжатия

### Тормозная система

Тормоза, передние	Два диска, 300 мм, с двухпоршневыми суппортами
Тормоза, задние	Один диск, 220 мм, с однопоршневым суппортом

### Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2110 мм x 770 мм x 1180 мм
Дорожный просвет	130 мм
Колесная база	1410 мм
Высота по седлу	805 мм
Объем бака	16 л
Снаряженная масса	209 кг / 211 кг

### Характеристики

Максимальная мощность	53 кВт (72,1 л.с.) / 8500 об/мин
Максимальный крутящий момент	64 Нм при 7000 об/мин