



ER-6n / 2012

# Почувствуй ритм города

Вливайся в новый ритм ! Встречай новый ER-6n, который превратит унылый городской трафик в захватывающую гонку.

323 000 руб / 351 900 руб (ABS)



Жёлтый перламутр



Белый перламутр

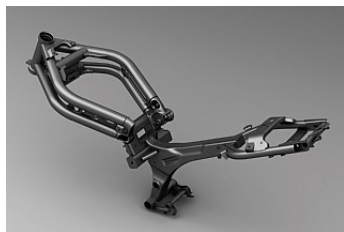


Чёрный металл

**Kawasaki**

# Особенности

ER-6n / 2012



Новая рама



Компактная фара



Удлиненный бензобак



Высокотехнологичный  
двигатель



Отличная управляемость



Повышенный комфорт

## Больше особенностей



Стильная выхлопная  
система



Новый маятник



Вентиляционные  
дефлекторы



Стильные боковые  
панели



Многофункциональная  
приборная панель



Диодный фонарь



Опциональная АБС



Энергоемкий задний  
амортизатор



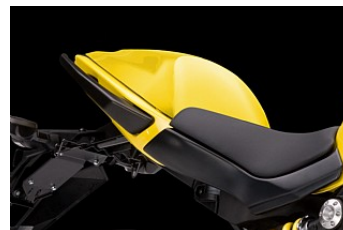
Соответствие стандарту  
Евро-3



КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ РОЛИКОВ



ТОНИРОВАННОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



НАКЛАДКА НА СИДЕНИЕ

## Больше аксессуаров



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА



БОКОВЫЕ КОФРЫ



ЦВЕТНЫЕ НАКЛАДКИ ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ ER-6



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОФР 30 Л



НАКЛАДКА ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 30 Л



ЛЕНТЫ НА ОБОД КОЛЕСА (НА ОДНО КОЛЕСО)



НАКЛЕЙКИ НА ОБОД КОЛЕСНОГО ДИСКА



НАКЛЕЙКА НА БАК



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



ПОДУШКА СПИНКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 30 Л



СЛАЙДЕРЫ



КОМПЛЕКТ ВНУТРЕННИХ СУМОК (2x34л)



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА (комплект)



КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ РОЛИКОВ



U-ОБРАЗНЫЙ ЗАМОК  
Цена от

### Двигатель

Тип топливной системы	Электронный впрыск топлива (EFI), корпуса дроссельных заслонок Keihin 2 x 38 мм
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер
Тип двигателя	Четырехтактный, рядный, двухцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения
Объем двигателя	649 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	83 x 60 мм
Степень сжатия	10.8:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 8 клапанов

### Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением
Основное передаточное число	2,095 (88/42)
Передаточное число: 1-я передача	2,438 (39/16)
Передаточное число: 2-я передача	1,714 (36/21)
Передаточное число: 3-я передача	1,333 (32/24)
Передаточное число: 4-я передача	1,111 (30/27)
Передаточное число: 5-я передача	0,966 (28/29)
Передаточное число: 6-я передача	0,852 (23/27)
Конечное передаточное число	3,067 (46/15)
Трансмиссия	6-ступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Цепь

### Рама

Тип рамы	Трубчатая из высокопрочной стали (с моторным подрамником)
Наклон / Вылет вилки	25° / 110 мм
Ход передней подвески	125 мм
Ход задней подвески	130 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	160/60ZR17M/C (69W)
Угол рулевого управления, левый / правый	35° / 35°

### Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая вилка с диаметром перьев 41 мм
Подвеска, задняя	Смещенный горизонтальный моноамортизатор с регулировкой сжатия

### Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска ø300 мм, двухпоршневые суппорты
Тормоза, задние	Один лепестковый диск ø220 мм, однопоршневый суппорт

### Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2110 мм x 770 мм x 1110 мм
Дорожный просвет	130 мм
Колесная база	1410 мм
Высота по седлу	805 мм
Объем бака	16 л
Снаряженная масса	204 кг (ER650E) / 206 кг (ER650F)

### Характеристики

Максимальная мощность	53 кВт (72,1 л.с.) / 8500 об/мин
Максимальный крутящий момент	66 Н.м при 7000 об/мин