



KLX450R / 2008

**ЛУЧШИЙ
МОТОЦИКЛ
КЛАССА МХ С
450-КУБОВЫМ
ЧЕТЫРЕХТАКТНЫМ
ДВИГАТЕЛЕМ,
ПРЕВРАЩЕННЫЙ
В НЕПОБЕДИМОЕ
ОРУЖИЕ ДЛЯ
ВЫЖИВАНИЯ В
СУРОВОМ МИРЕ
МОТОКРОССА**

Kawasaki



Приборная панель



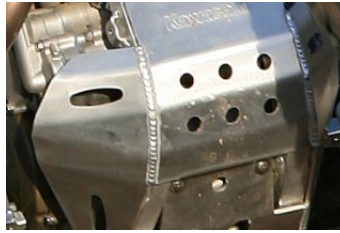
Сверхкомпактный и экономичный задний фонарь на светодиодах



Тормоза



КРЕПЛЕНИЕ РАДИАТОРА,
МЕТАЛЛ



Защита картера ENDURO



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



Защита суппорта (карбон)

ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА, СТАЛЬНАЯ



ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,
АЛЮМИНИЕВАЯ

Больше гоночных запчастей



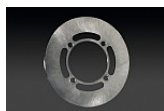
ЗАДНИЙ ПРУЖИННЫЙ
АМОРТИЗАТОР



ПРУЖИНА ПЕРЕДНЕЙ
ВИЛКИ



РУЧНОЙ НАБОР
ДЕКОМПРЕССОРА



ЦЕЛЬНЫЙ ДИСК



КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



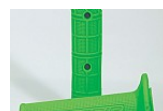
ВНУТРЕННЯЯ
СТУПИЦА/ НАЖИМНОЙ
ДИСК HINSON



КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



РУЧКИ PROGRIP
ТРОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ



ФИРМЕННЫЕ
ЗЕЛЕНЫЕ РУЧКИ
KAWASAKI

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый
Объем двигателя	449 см ³
Диаметр / Ход поршня	96.0 x 62.1 мм
Степень сжатия	12.0:1
Клапан / Система впуска	4 клапана, два верхних распределительных вала (DOHC)
Тип топливной системы	Карбюратор Keihin FCR40
Зажигание	Цифровое зажигание с ёмкостным разрядом (AC-CDI)
Система запуска	Электрический, кик-стартер
Система смазки	Смазка под давлением, полусухой картер

Трансмиссия

Трансмиссия	Пятиступенчатая, с передачей заднего хода
-------------	---

Рама

Тип рамы	Алюминиевая, периметральная
Наклон / Вылет вилки	27.1°/117 мм
Покрышка, переднее колесо	80/100-21 51M
Покрышка, заднее колесо	110/100-18 64M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая телескопическая вилка типа AOS, диаметр перьев 48 мм
Подвеска, задняя	Uni-Trak®

Тормозная система

Тормоза, передние	Один лепестковый диск диаметром 250 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 240 мм

Размеры

Объем бака	8 литров
------------	----------