



KVF750 4x4 / 2011

KVF750 4x4

Совместите мощь V-образного двухцилиндрового двигателя с прочным, но маневренным шасси, и что вы получите? Квадроцикл KVF750.

483 800 руб



Красный (Dark Royal Red)



Зеленый (Woodsman Green)

Kawasaki

Особенности

KVF750 4x4 / 2011



Мощный двигатель



Независимая задняя подвеска (IRS) с двойным поперечным рычагом



Новый бампер



Блестящие диски



Удобный ящик для хранения



Модифицированные настройки подвески

Больше особенностей



Ручка газа



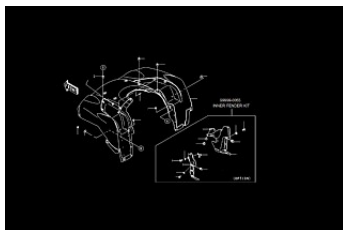
Прочные кожухи для защиты моста



Воздушный фильтр



ЧЕХОЛ ДЛЯ КВАДРОЦИКЛА
(БОЛЬШОЙ)



КОМПЛЕКТ ВНУТРЕННИХ
БРЫЗГОВИКОВ



ШАР ФАРКОПА (50 мм)

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный двухцилиндровый V-образный с углом развала цилиндров 90 градусов, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	749 см ³
Диаметр / Ход поршня	85 x 66 мм
Степень сжатия	8,8:1
Клапан / Система впуска	Одинарный верхний распределительный вал (SOHC), 4 клапана на цилиндр
Тип топливной системы	Впрыск топлива: $\varnothing 36$ мм x 2 (Mikuni)
Зажигание	От аккумуляторной батареи и катушки (транзисторное зажигание)
Система запуска	Электрическая

Трансмиссия

Трансмиссия	Двухдиапазонный бесступенчатый вариатор с задней передачей
Конечная передача	Переключение привода на 2/4 колеса, на валу

Рама

Тип рамы	Дуплексная рама, высокопрочная трубная сталь
Ход передней подвески	171 мм
Ход задней подвески	200 мм
Покрышка, переднее колесо	AT 25 x 8-12
Покрышка, заднее колесо	AT 25 x 10-12

Подвеска

Подвеска, передняя	Два поперечных рычага независимой подвески
Подвеска, задняя	Два поперечных рычага независимой подвески

Тормозная система

Тормоза, передние	Двухдисковые, 200 мм, с двухпоршневыми суппортами
Тормоза, задние	Герметизированная многодисковая тормозная система

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,195 мм x 1,166 мм x 1,233 мм
Колесная база	1,284 мм
Дорожный просвет	247 мм
Объем бака	19 литров
Снаряженная масса	297 кг

Характеристики

Максимальная мощность	37,1 кВт {50,4 л.с.} / 6500 об/мин
Максимальный крутящий момент	59,4 Нм { $6,1$ кгс*м} / 4500 об/мин