



KVF750 4x4 EPS Camo / 2013

KVF750 4x4 EPS

KVF750 объединяет в себе лучшие достижения отрасли, включая электронный усилитель руля (EPS), увеличенный крутящий момент и мощный двухцилиндровый V-образный двигатель объемом 750 см³. Плюс повышенная устойчивость и целый ряд новых возможностей!

524 600 руб

Kawasaki

Особенности

KVF750 4x4 EPS Camo / 2013



Электрический усилитель руля



Все под рукой



Удобные рукоятки



Мощные фары головного
освещения



Многофункциональная
приборная панель



Практичный багажник

Больше особенностей



Литые колесные диски



Независимая задняя
подвеска

Аксессуары

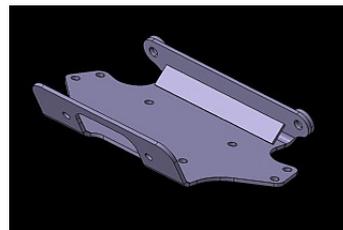
KVF750 4x4 EPS Camo / 2013



ЗАЩИТА ФАР



ЧЕХОЛ ДЛЯ КВАДРОЦИКЛА
(БОЛЬШОЙ)



ПЛОЩАДКА КРЕПЛЕНИЯ
ЛЕБЕДКИ KVF750

Больше аксессуаров



ЛЕБЕДКА WARN RT25
(2500LB/1134KG)



ЛЕБЕДКА WARN RT30
(3000LB/1360KG)



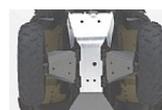
ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
(ДЛЯ БОКСА ATV900001)



КОФР БАГАЖНЫЙ
ПЕРЕДНИЙ



КОФР БАГАЖНЫЙ
ЗАДНИЙ



ПЕРЕДНЯЯ ЗАЩИТНАЯ
ПЛАСТИНА



ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА



ПЛАСТИНА ДЛЯ
ЗАЩИТЫ РАМЫ



ЗАДНЯЯ ЗАЩИТА
РАМЫ



ШТЫРЬ С ФЛАЖКОМ



ШАР ФАРКОПА (50 мм)



КОЖУХ РУЖЬЯ

Двигатель

Тип топливной системы	Впрыск топлива: $\varnothing 36$ мм x 2
Зажигание	От аккумуляторной батареи и катушки (транзисторное зажигание)
Система запуска	Электрическая
Тип двигателя	Четырехтактный двухцилиндровый V-образный с углом развала цилиндров 90 градусов, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	749 см ³
Диаметр / Ход поршня	85 x 66 мм
Степень сжатия	9.3:1
Клапан / Система впуска	Одинарный верхний распределительный вал (SOHC), 4 клапана на цилиндр

Трансмиссия

Трансмиссия	Двухдиапазонный бесступенчатый вариатор с задней передачей
Конечная передача	Переключение привода на 2/4 колеса, на валу

Рама

Тип рамы	Дуплексная рама, высокопрочная трубная сталь
Наклон / Вылет вилки	2° / 12 мм
Ход передней подвески	169 мм
Ход задней подвески	190 мм
Покрышка, переднее колесо	AT 25 x 8-12
Покрышка, заднее колесо	AT 25 x 10-12

Подвеска

Подвеска, передняя	Два поперечных рычага независимой подвески
Подвеска, задняя	Два поперечных рычага независимой подвески

Тормозная система

Тормоза, передние	Двухдисковые, 200 мм, с двухпоршневыми суппортами
Тормоза, задние	Герметизированная многодисковая тормозная система

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2195 x 1180 x 1220 мм
Дорожный просвет	240 мм
Колесная база	1285 мм
Объем бака	19 л
Снаряженная масса	316 кг

Характеристики

Максимальная мощность	36,6 кВт {50 л.с.} / 6750 об/мин
Максимальный крутящий момент	59 Нм {6,0 кгс*м} / 5250 об/мин