



KX250F / 2012

Новый KX250F

Многokратный победитель гонок, мощное оружие на треке в руках любого серьезного гонщика – KX250F 2012 стал еще лучше благодаря системе двойного впрыска, впервые использующейся на кроссовом мотоцикле.

322 700 руб

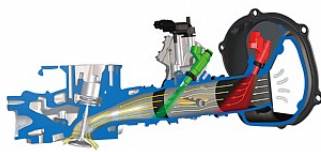
Kawasaki

Особенности

KX250F / 2012



Мощный высокооборотный двигатель



Двойной впрыск



Поршень с высокими эксплуатационными характеристиками



Комплект настройки зажигания KX FI (приобретается)



Оптимизированное под высокие скорости шасси



Маятник из сплава

Больше особенностей



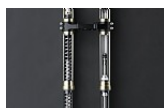
Задняя подвеска, настроенная для гонок



Сниженный уровень шума



Облегченный корпус дроссельной заслонки



Подвеска, настроенная для гонок: передняя вилка «с отдельными функциями» (SFF)



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
LEOVINCE



НАБОР ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ
НАСТРОЕК ДВИГАТЕЛЯ KX



ЗАЩИТА КАРТЕРА

Больше гоночных запчастей



ЛЕГКОВЕСНАЯ
ТРАВЕРСА В СБОРЕ
Цена от



КРЫШКА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



НАЖИМНОЙ ДИСК
HINSON



КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



ВНУТРЕННЯЯ СТУПИЦА
HINSON



Ротор (маховик)



Защита тормозного
диска (карбон)



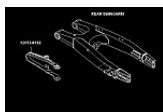
Защита заднего
тормозного диска
(карбон)



Крышка ведущей
шестерни (карбон)
KX250F



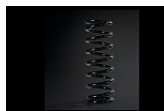
Защита цепи (карбон)



НАПРАВЛЯЮЩАЯ
ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ
ПОВЫШЕННОЙ
ПРОЧНОСТИ



Пружины вилки



Пружина - задний
амортизатор KX250F



Защитная пластина
(карбон) KX250F



РУЛЬ RENTHAL
Цена от



КРОНШТЕЙНЫ
КРЕПЛЕНИЯ РУЛЯ



ЦЕЛЬНЫЙ ДИСК



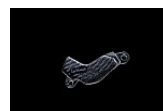
ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,
АЛЮМИНИЕВАЯ



ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,
СТАЛЬНАЯ



ПЕРЕДНЯЯ ЗВЕЗДА



Защита суппорта
(карбон)



КРЫШКА РАДИАТОРА



РУЧКИ PROGRIP
ТРОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ

Двигатель

Тип топливной системы	Впрыск топлива: Ø43 мм x 1 (Keihin), двойной впрыск
Зажигание	Цифровое зажигание DC-CDI
Система запуска	Кик-стартер
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер
Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый
Объем двигателя	249 см³
Диаметр / Ход поршня	77,0 x 53,6 мм
Степень сжатия	13,5:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 4 клапана

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, ручное
Основное передаточное число	3,350 (67/20)
Передаточное число: 1-я передача	2,142 (30/14)
Передаточное число: 2-я передача	1,750 (28/16)
Передаточное число: 3-я передача	1,444 (26/18)
Передаточное число: 4-я передача	1,235 (21/17)
Передаточное число: 5-я передача	1,045 (23/22)
Конечное передаточное число	3,846 (50/13)
Трансмиссия	5-ти ступенчатая, обратная
Конечная передача	Цепь

Рама

Тип рамы	Периметральная, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	28,2° / 120,2 mm
Ход передней подвески	315 мм
Ход задней подвески	310 мм
Покрышка, переднее колесо	80/100-21 51M
Покрышка, заднее колесо	100/90-19 57M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая телескопическая вилка (SFF), диаметр перьев 47 мм
	Амортизация сжатия: 22-ступенчатая регулировка
	Амортизация отбоя: 20-ступенчатая регулировка
	Предварительное поджатие пружины: 60-ступенчатая регулировка

Подвеска, задняя	Новый Uni-Trak
	Амортизация сжатия: 13-ступенчатая (малая скорость), двухдиапазонная (высокая скорость) регулировка
	Амортизация отбоя: 17-ступенчатая регулировка
	Полностью регулируемое предварительное поджатие пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Один лепестковый диск диаметром 250 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 240 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2170 мм x 820 мм x 1270 мм
Дорожный просвет	330 мм
Колесная база	1475 мм
Высота по седлу	945 мм
Объем бака	7,2 литров
Снаряженная масса	106,2 кг