



Ninja ZX-10R / 2011

Ninja ZX-10R

Благодаря бескомпромиссному подходу и непревзойденному наследию категории Суперспорт, новый рекордсмен по управляемости, технологичности и техническим характеристикам компании Kawasaki будет доминировать на гоночном треке и улице!

781 700 руб / 813 200 руб (ABS)



Зеленый (Lime Green / Ebony)



Черный (Ebony / Flat Ebony)

Kawasaki

Особенности

Ninja ZX-10R / 2011



Новый двигатель



Внешний облик



Задняя подвеска с горизонтальным креплением рычага



BPF (Вилка с большим поршнем)



Алюминиевая сдвоенная рама

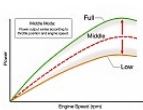


Алюминиевый маятник

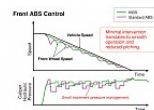
Больше особенностей



S-KTRC (Sport-Kawasaki TRaction Control) – Спортивная антипробуксовочная система Kawasaki



Выбор режима мощности с регулируемым средним режимом



KIBS (Интеллектуальная антиблокировочная система Kawasaki) Только для модели с ABS



Топливный бак



Фары



Тормоза



Задний светодиодный фонарь



Рулевой демпфер



Приборная панель



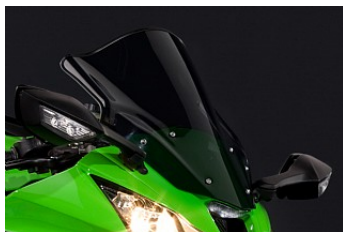
Зеркала со встроенными светодиодными сигналами



Выхлопная система



КРЫШКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ
МОТОЦИКЛА



ТОНИРОВАННОЕ ВЕТРОВОЕ
СТЕКЛО BUBBLE



НАБОР НАКЛЕЕК НА БАК

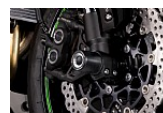
Больше аксессуаров



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ



УКОРОЧЕННЫЙ
ВЫХЛОП АКРАПОВИЧ



СЛАЙДЕРЫ ПЕРЕДНЕЙ
ОСИ



ЗАЩИТНАЯ ПЛЁНКА



НАБОР ЗАЩИТНЫХ
ПЛЁНОК ДЛЯ БОКОВЫХ
ПАНЕЛЕЙ



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА
ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО
КРЫЛА



КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ
РОЛИКОВ M8



ЗАЩИТНАЯ ПЛЁНКА
ZX-10R



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



АРМИРОВАННАЯ
МАГИСТРАЛЬ ЗАДНЕГО
ТОРМОЗА



ЗАДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ
ÖHLINS



КЛИПОНЫ РУЛЯ

Больше гоночных запчастей



РЕГУЛИРУЕМЫЕ
ПОДНОЖКИ



ПЕРЬЯ ВИЛКИ ÖHLINS
Цена от



ГОНОЧНАЯ ЗАЩИТА
РАМЫ (НАКЛАДКИ)



КРОНШТЕЙНЫ
ЗАЩИТЫ РАМЫ



ГОНОЧНАЯ
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
AKRAPOVIC



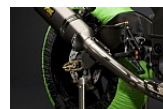
ДЕМПФЕР РУЛЕВОГО
УПРАВЛЕНИЯ ÖHLINS



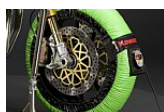
КОМПЛЕКТ
РЕГУЛИРУЕМЫХ
РЫЧАГОВ



СЛАЙДЕРЫ ЗАЩИТЫ
ОСИ КОЛЕСА
Цена от



ПОДОГРЕВ КОЛЕС
(80°C)



ПОДОГРЕВ КОЛЕС

Двигатель

Тип топливной системы	Система впрыска: ø43 мм x 4 (Keihin) с овальными заслонками, система двойных инжекторов
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер с масляным охлаждением
Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, 4-х цилиндровый, рядный
Объем двигателя	998 см³
Диаметр / Ход поршня	76.0 x 55.0 мм
Степень сжатия	13.0:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением
Основное передаточное число	1.681 (79/47)
Передаточное число: 1-я передача	2.600 (39/15)
Передаточное число: 2-я передача	2.053 (39/19)
Передаточное число: 3-я передача	1.737 (33/19)
Передаточное число: 4-я передача	1.571 (33/21)
Передаточное число: 5-я передача	1.444 (26/18)
Передаточное число: 6-я передача	1.348 (31/23)
Конечное передаточное число	2.294 (39/17)
Трансмиссия	6-ти ступенчатая коробка, обратная
Конечная передача	Цепь

Рама

Тип рамы	Двухтрубная, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	25°/ 107 мм
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	140 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/55ZR17M/C (75W)
Угол рулевого управления, левый / правый	27° / 27°

Подвеска

Подвеска, передняя	43-миллиметровая перевернутая вилка с алмазоподобным покрытием DLC, обеспечивает поглощение колебаний при сжатии и отбое, имеет регулируемое предварительное поджатие пружины и пружины верхнего расположения
Подвеска, задняя	Горизонтальная обратная тяга над маятником с с газонаполненным амортизатором Регулировка сжатия: Плавная, 2-х диапазоная (высокая/низкая скорости) Регулировка отбоя: Плавная Преднатяг пружины: Полностью регулируемый

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых 310мм диска, 10-точечное алюминиевое крепление ротора Суппорт: Два радиальных 4-х поршневых (алюминий) суппорта
Тормоза, задние	Один 220мм лепестковый диск Суппорт: Плавающий 1-поршневой (алюминий) суппорт

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2.075 x 715 x 1.115 мм
Дорожный просвет	135 мм
Колесная база	1,425 мм
Высота по седлу	813 мм
Объем бака	17 литров
Снаряженная масса	198 кг / 201 кг (ABS)

Характеристики

Максимальная мощность	147.1 кВт {200 л.с.} / 13000 об/мин
Максимальный крутящий момент	112 Н.м {11.4 кгf.м} / 11,500 об/мин.
Мощность с инерционным наддувом	154.4 кВт {209.9 л.с.}/ 13,000