

Versys / 2013

Одна поездка на Versys – это все что потребуется для подтверждения того факта, что эта модель – одна из лучших модельного ряда Kawasaki.

386 900 py6 / 417 300 py6 (ABS)



Белый



Серый



Двухцилиндровый мотор



19-литровый топливный бак



Высокая прямая посадка



Удобная приборная панель



Комфортабельное заднее сиденье



Новый внешний вид

Больше особенностей



ABS (опционально)



Спортивные 17" колеса



Длинноходная подвеска



БОКОВЫЕ КОФРЫ



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОФР 30 Л



РЕГУЛИРУЕМОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО VARIO

Больше аксессуаров



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



КОМПЛЕКТ РУЧЕК С ПОДОГРЕВОМ Цена от



СЛАЙДЕРЫ



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА



НАБОРЫ НАКЛАДОК ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ



КОМПЛЕКТ КРЕПЛЕНИЯ БОКОВЫХ КОФРОВ



НАКЛЕЙКА НА БАК



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



НАБОР НАКЛАДОК ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ VERSYS



НАКЛАДКА ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 30 Л Цена от



РОЗЕТКА 12B Цена от



КОМПЛЕКТ ВНУТРЕННИХ СУМОК (2х34л)



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА (комплект)



КОМПЛЕКТ ОПОРНЫХ РОЛИКОВ



U-ОБРАЗНЫЙ ЗАМОК Цена от



НАКЛЕЙКИ НА ОБОД КОЛЕСНОГО ДИСКА

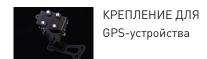


ЗАНИЖЕННОЕ СИДЕНИЕ



ЗАЩИТА РУК Цена от

Аксессуары



Характеристики

Двигатель

Тип двигателя 4-х тактный, рядный, 2-х

цилиндровый двигатель

жидкостного охл.

 Объем двигателя
 649 см³

 Диаметр / Ход поршня
 83 x 60 мм

 Степень сжатия
 10,6:1

Клапан / Система впуска DOHC, 8 клапанов

Тип топливной системы Система впрыска: ø38 мм х 2

(Keihin)

 Зажигание
 Электронное

 Система запуска
 Электро стартер

Система смазки Смазка под давлением, мокрый

картер

Трансмиссия

Трансмиссия 6-ти ступенчатая, обратная

Конечная передача Цепь

Конечное передаточное число

Основное передаточное число 2,095 (88/42)
Передаточное число: 1-я передача 2,438 (39/16)
Передаточное число: 2-я передача 1,714 (36/21)
Передаточное число: 3-я передача 1,333 (32/24)
Передаточное число: 4-я передача 1,111 (30/27)
Передаточное число: 5-я передача 0,966 (28/29)
Передаточное число: 6-я передача 0,852 (23/27)

Сцепление Многодисковое, в масляной

ванне, с ручным управлением

3,067 (46/15)

Рама

Тип рамы Paмa типa Diamond из

высокопрочной стали

 Наклон / Вылет вилки
 25° / 108 мм

 Ход передней подвески
 150 мм

 Ход задней подвески
 145 мм

 Покрышка, переднее колесо
 120/70ZR17M/C (58W)

 Покрышка, заднее колесо
 160/60ZR17M/C (69W)

Угол рулевого управления, левый / 35° / 35°

правый

Подвеска

Подвеска, передняя 41-мм телескопическая вилка

перевернутой конструкции с

бесступенчатой регулировкой

амортизатора отбоя и

регулировкой силы поджатия

пружины

Подвеска, задняя С одним амортизатором со

смещением с 13 положениями регулировки амортизатора отбоя и 7 положениями

регулировки силы поджатия

пружины

Тормозная система

Тормоза, передние Два лепестковых диска

диаметром 300 мм

Тормоза, задние Один лепестковый диск

диаметром 220 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина /

ширина / высота)

2125 мм х 840 мм х 1330 мм

Колесная база 1415 мм Дорожный просвет 180 мм Высота по седлу 845 мм Объем бака 19 л

Снаряженная масса 206 кг / 209 кг (c ABS)

Характеристики

 Максимальная мощность
 47 кВт (64 л.c) / 8000 об/мин

Максимальный крутящий момент 61 Нм (6.2 кгf.м) / 6800 об/мин