



Versys / 2010

Versys **Чемпио н снова на высоте**

Одна поездка на Versys – это все что потребуется для подтверждения того факта, что эта модель – одна из лучших модельного ряда Kawasaki.



Желтый (Pearl Solar Yellow) / Черный (Metallic Flat Spark Black)



Черный (Metallic Spark Black / Metallic Flat Spark Black)

Kawasaki

Особенности

Versys / 2010



Двухцилиндровый мотор



Высокая прямая посадка



Приборная панель



Новый внешний вид



Длинноходная подвеска



Спортивные 17" колеса

Больше особенностей



ABS (опционально)



Комфортабельное
заднее сиденье



Светодиодный задний
фонарь



Регулируемое ветровое
стекло



19-литровый
топливный бак



КОМПЛЕКТ ВНУТРЕННИХ СУМОК (2x34л)



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА (комплект)



КОМПЛЕКТ РУЧЕК С ПОДОГРЕВОМ

Цена от

Больше аксессуаров



РЕГУЛИРУЕМОЕ ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО VARIO



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



ЗАЩИТА РУК
Цена от



НАКЛЕЙКА НА БАК



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



ЗАНИЖЕННОЕ СИДЕНИЕ



БОЛЕЕ ВЫСОКОЕ ГЕЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОФР 30 Л



НАКЛАДКА ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 30 Л



КОМПЛЕКТ КРЕПЛЕНИЯ БОКОВЫХ КОФРОВ



БОКОВЫЕ КОФРЫ



НАБОРЫ НАКЛАДОК ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ



РОЗЕТКА 12В
Цена от



СУМКА ДЛЯ ЭКСПЕДИЦИЙ 35 Л



U-ОБРАЗНЫЙ ЗАМОК
Цена от

Двигатель

Тип двигателя	4-х тактный, рядный, двухцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения
Объем двигателя	649 см ³
Диаметр / Ход поршня	83 x 60 мм
Степень сжатия	10.6:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Система впрыска: ø38 мм x 2 (Keihin)
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти ступенчатая, обратная
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	2.095 (88/42)
Передаточное число: 1-я передача	2.438 (39/16)
Передаточное число: 2-я передача	1.714 (36/21)
Передаточное число: 3-я передача	1.333 (32/24)
Передаточное число: 4-я передача	1.111 (30/27)
Передаточное число: 5-я передача	0.966 (28/29)
Передаточное число: 6-я передача	0.852 (23/27)
Конечное передаточное число	3.067 (46/15)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Рама типа Diamond из высокопрочной стали
Наклон / Вылет вилки	25° / 108 мм
Ход передней подвески	150 мм
Ход задней подвески	145 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	160/60ZR17M/C (69W)
Угол рулевого управления, левый / правый	35° / 35°

Подвеска

Подвеска, передняя	41-мм телескопическая вилка перевернутой конструкции с бесступенчатой регулировкой амортизатора отбоя и регулировкой силы поджатия пружины
Подвеска, задняя	С одним амортизатором со смещением с 13 положениями регулировки амортизатора отбоя и 7 положениями регулировки силы поджатия пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска диаметром 300 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 220 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,125 мм x 840 мм x 1,330 мм
Колесная база	1,415 мм
Дорожный просвет	180 мм
Высота по седлу	845 мм
Объем бака	19 литров
Снаряженная масса	206 кг / 209 kg (с ABS)

Характеристики

Максимальная мощность	47 Квт {64 л.с} / 8,000 об/мин
Мощность с инерционным наддувом	61 Н·м / 6800 об/мин
Максимальный крутящий момент	61 Nm {6.2 kgf.m} / 6,800 rpm