



VN1700 Classic / 2009

VN1700 Classic

Kawasaki

Особенности

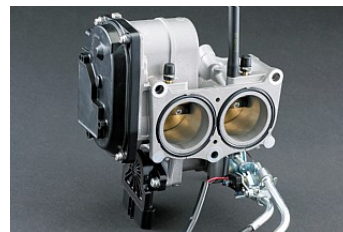
VN1700 Classic / 2009



Мощный двухцилиндровый V-образный двигатель



Главная ременная передача



Электронная система дроссельных заслонок



6-ступенчатая коробка с повышающей передачей



Задняя подвеска



Топливный бак

Больше особенностей



Панель приборов



Задний фонарь

Аксессуары

VN1700 Classic / 2009



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ

Цена от

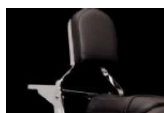


КОМПЛЕКТ
ПЛАТФОРМ-ПОДНОЖЕК
ПАССАЖИРА



ДУГИ ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Больше аксессуаров



ПОДУШКА СПИНКИ
ПАССАЖИРА

Цена от



КОМПЛЕКТ СПИНКИ
ПАССАЖИРА



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



НАБОР НИЖНИХ
ДЕФЛЕКТОРОВ



ПАССАЖИРСКОЕ
ГЕЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ



ВОДИТЕЛЬСКОЕ
ГЕЛЕВОЕ СИДЕНЬЕ



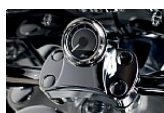
КОМПЛЕКТ
КРЕПЛЕНИЯ БОКОВЫХ
СУМОК



КОМПЛЕКТ АДАПТЕРА
КРЕПЕЖА БОКОВЫХ
СУМОК (БЕЗ СПИНКИ)



БАГАЖНИК



МИНИ-ТАХОМЕТР



НАКЛАДКА БЕНЗОБАКА
VN1700



БАГАЖНЫЕ СУМКИ
Цена от



НАКЛАДКА ПЕРЕДНЕГО
ДВУХПОРШНЕВОГО
СУППОРТА

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	1,700 см ³
Диаметр / Ход поршня	102 x 104 mm
Степень сжатия	9.5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива: \varnothing 42 mm x 2
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Ремень
Основное передаточное число	1.515 (50/33)
Передаточное число: 1-я передача	3.077 (40/13)
Передаточное число: 2-я передача	1.900 (38/20)
Передаточное число: 3-я передача	1.407 (38/27)
Передаточное число: 4-я передача	1.143 (32/28)
Передаточное число: 5-я передача	0.967 (29/30)
Передаточное число: 6-я передача	0.806 (29/36)
Конечное передаточное число	2.250 (72/32)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	30° / 169 mm
Ход передней подвески	140 mm
Ход задней подвески	80 mm
Покрышка, переднее колесо	130/90B16M/C 67H
Покрышка, заднее колесо	170/70B16M/C 75H
Угол рулевого управления, левый / правый	35° / 35°

Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 43 мм
Подвеска, задняя	Маятник с двумя газозаполненными амортизаторами

Тормозная система

Тормоза, передние	Двойной диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом
Тормоза, задние	Один диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,500 mm x 1,025 mm x 1,155 mm
Колесная база	1,665 mm
Дорожный просвет	130 mm
Высота по седлу	720 mm
Объем бака	20 литров
Снаряженная масса	345 кг

Характеристики

Максимальная мощность	55 кВт {74 л.с} / 5,000 об/мин
Максимальный крутящий момент	135 Нм / 2,750 об/мин