



VN900 Classic / 2007

## Дух традиций

### Внешность и сущность настоящего круизера.

Впервые увидев VN900, мотоциклисты будут удивлены тем, что здесь всего 900 кубиков. Причина в том, что размеры и внешность этого аппарата ставят его в один ряд с большеобъемными круизерами. VN900 очень напоминает своей внешностью VN2000, и тем самым, дает понять, что он создан для долгих и неспешных путешествий. Характер мотоцикла отлично читается благодаря его дизайну. Это и массивный мотор, и внимание разработчиков к мелочам, и их мастерство, заметное в изящных, изготовленных вручную кузовных элементах. Как и VN2000, 900 Classic оборудован безшумной и эффективной главной ременной передачей. По сравнению с цепными конструкциями она намного проще в обслуживании. Кроме того, ременной привод делает движение более плавным, чем привод от кардана.

Черный (Ebony)



Красный (Candy Cardinal Red)



# Особенности

VN900 Classic / 2007



Двойные глушители с косым срезом



Хромированные крышки двигателя



Ременная передача



Мощный и привлекательный



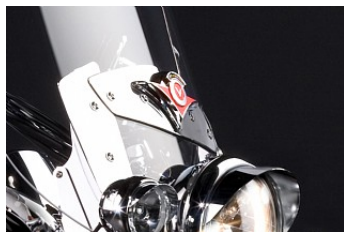
Комфортный и эргономичный



Крупный спидометр



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



ЭМБЛЕМА ДЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



ДЕФЛЕКТОРЫ НИЖНИЕ

## Больше аксессуаров



ЗАЩИТНЫЕ ДУГИ



СПИНКА СИДЕНЬЯ С ПОДУШКОЙ И ЭМБЛЕМОЙ. КОМПЛЕКТ



ЗАДНИЙ БАГАЖНИК



БАГАЖНЫЕ СУМКИ  
Цена от



КРЕПЕЖ БОКОВЫХ СУМОК



ПОДНОЖКИ-ПЛОЩАДКА И ДЛЯ Пассажира



ЗАДНИЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФАРЫ С КРОНШТЕЙНОМ  
Цена от



ПЕРЕДНИЕ УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА



РАМКА ПЕРЕДНЕГО КРЫЛА



РАМКА ЗАДНЕГО КРЫЛА



НАКЛАДКА ДЛЯ БАКА VN900



КОЗЫРЬКИ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



ЗЕРКАЛО ARLEN NESS



КОМПЛЕКТ СТОЕК ДЛЯ ЗЕРКАЛ  
Цена от



НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРОВОДА



КОЛПАЧОК МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ



НАКЛАДКА КРЕПЛЕНИЯ ШЛАНГА

# Аксессуары

VN900 Classic / 2007



КОЛПАЧОК ШТУЦЕРА  
ПРОКАЧКИ  
ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ



КОЗЫРЬКИ  
УКАЗАТЕЛЕЙ  
ПОВОРОТА



РЕБРИСТЫЕ РУЧКИ  
РУЛЯ



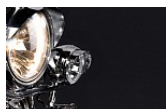
НАКЛЕЙКА НА БАК



УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА  
ДЛЯ ДОП. ФАР/  
ЗАДНИЕ УКАЗАТЕЛИ



КОЗЫРЕК ПЕРЕДНЕЙ  
ФАРЫ



КОЗЫРЬКИ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ  
ФАР

### Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, V-образный
Объем двигателя	903 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	88.0 x 74.2 мм
Степень сжатия	9.5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Электронный впрыск топлива (EFI), корпуса дроссельных заслонок Denso 2 x 34 мм
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая

### Трансмиссия

Трансмиссия	5 скоростей
-------------	-------------

### Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	32° / 160 мм
Ход передней подвески	150 мм
Ход задней подвески	100 мм
Покрышка, переднее колесо	130/90-16M/C 67H
Покрышка, заднее колесо	180/70-15M/C 76H
Угол рулевого управления, левый / правый	38° / 38°

### Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 41 мм
Подвеска, задняя	Uni-Trak

### Тормозная система

Тормоза, передние	Один диск, 300 мм, с двухпоршневым суппортом
Тормоза, задние	Один диск, 270 мм, с двухпоршневым суппортом

### Размеры

Колесная база	1,650 мм
Объем бака	18 литров

### Характеристики

Максимальная мощность	40 кВт (54 л.с.) / 6,000 об/мин
Максимальный крутящий момент	82 Нм / 3,500 об/мин