



**VN900 Classic Special Edition / 2013**

# **VN900 Classic Special Edition**

VN900 Classic Special Edition выполнен в классическом стиле.

Дополняют образ роскошные шины с белой полосой на боковине, а также эффектное графическое оформление. Прокатитесь на нем по улицам, зная, что у вас самый модный мотоцикл в городе!

**429 700 руб**

**Kawasaki**

# Особенности

VN900 Classic Special Edition / 2013



Стильный дизайн



Изящные очертания передней части



Обрезанные наискосок выхлопные трубы



Современный дисковый тормоз



Стильное графическое оформление

### Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, с жидкостным охлаждением, 2-х цилиндровый, V-образный
Объем двигателя	903 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	88,0 x 74,2 мм
Степень сжатия	9,5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Электронный впрыск топлива (EFI), корпуса дроссельных заслонок Denso 2 x 34 мм
Зажигание	Электронное
Система запуска	Электро стартер

### Трансмиссия

Трансмиссия	5-ти скоростная, обратная
Конечная передача	Ременный привод

### Рама

Тип рамы	Стальная дуплексная
Наклон / Вылет вилки	32° / 160 мм
Ход передней подвески	150 мм
Ход задней подвески	100 мм
Покрышка, переднее колесо	130/90-16M/C 67H
Покрышка, заднее колесо	180/70-15M/C 76H
Угол рулевого управления, левый / правый	38° / 38°

### Подвеска

Подвеска, передняя	Телескопическая вилка 41 мм
Подвеска, задняя	Uni-Trak

### Тормозная система

Тормоза, передние	Тормозной диск диаметром 300 мм, с двухпоршневым суппортом
Тормоза, задние	Тормозной диск диаметром 270 мм, с двухпоршневым суппортом

### Размеры

Колесная база	1650 мм
Объем бака	20 л
Снаряженная масса	282 кг

### Характеристики

Максимальная мощность	35 кВт (48 л.с.) / 5700 об/мин
Максимальный крутящий момент	82 Нм (8.4 кгf/м) / 3500 об/мин