



Z1000 / 2011

Необузданное сердце

Компания Kawasaki начала разработку новой модели Z1000 "с нуля", чтобы подарить своим клиентам ранее не испытанные ощущения. Итог этой разработки – действительно уникальный мотоцикл класса Super Naked, какого еще не видел мир!

546 300 руб / 573 400 руб (ABS)



Зеленый (Candy Lime Green / Ebony)



Черный (Ebony / Flat Ebony)

Kawasaki



Глушитель



Полностью регулируемая
передняя вилка



Горизонтальный рычаг



Новая регулируемая панель
приборов



Тормозная система



Полностью обновленная
алюминиевая сдвоенная рама

Больше особенностей



Агрессивный внешний
облик



Полностью
обновленный двигатель



Топливный бак



Задний фонарь на
светодиодах



Новые 5-ти спицевые
литые диски



КРЫШКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ
МОТОЦИКЛА



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



НАКЛАДКА ДЛЯ БЕНЗОБАКА

Больше аксессуаров



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН
Цена от



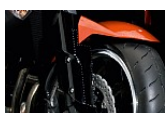
СЛАЙДЕРЫ ПЕРЕДНЕЙ
ОСИ



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
АКРАПОВИЧ*



СЕДЛО ИЗ КОЖИ ЗМЕИ



ЗАЩИТНЫЙ ДЛЯ
ПЕРЕДНЕГО КРЫЛА



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА
ЗАДНЕГО ОБТЕКАТЕЛЯ

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный рядный, четырехцилиндровый, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	1,043 см ³
Диаметр / Ход поршня	77.0 x 56.0 мм
Степень сжатия	11.8:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø38 мм x 4 (Keihin) с овальными дополнительными заслонками
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электронное
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	Шестиступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	1.627 (83/51)
Передаточное число: 1-я передача	2.600 (39/15)
Передаточное число: 2-я передача	1.950 (39/20)
Передаточное число: 3-я передача	1.600 (24/15)
Передаточное число: 4-я передача	1.389 (25/18)
Передаточное число: 5-я передача	1.238 (26/21)
Передаточное число: 6-я передача	1.136 (25/22)
Конечное передаточное число	2.800 (43/15)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Алюминиевая сдвоенная труба
Наклон / Вылет вилки	Будет опубликовано позже
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	135 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/50ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	31° / 31°

Подвеска

Подвеска, передняя	41 мм перевернутая вилка с плавной регулировкой сжатия, отбоя и преднатяга пружины
Подвеска, задняя	Горизонтальный маятник с газовым амортизатором, с плавной регулировкой сжатия, отбоя и преднатяга пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска, 300 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск, 250 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	Будет опубликовано позже
Колесная база	Будет опубликовано позже
Дорожный просвет	Будет опубликовано позже
Высота по седлу	Будет опубликовано позже
Объем бака	Будет опубликовано позже
Снаряженная масса	Будет опубликовано позже

Характеристики

Максимальная мощность	Будет опубликовано позже
Максимальный крутящий момент	Будет опубликовано позже