



Z1000 / 2012

Необузданное сердце

Инженеры Kawasaki начали разработку новой модели Z1000 "с нуля", чтобы создать абсолютно новый мотоцикл класса Super Naked, какого еще не видел мир!

537 300 руб / 561 500 руб (ABS)



Черно-оранжевый



Черный металл

Kawasaki



Полностью обновленный двигатель



Стильный Топливный бак



Агрессивный внешний облик



Новая алюминиевая рама



Новые 5-ти спицевые литые диски



Мощная тормозная система

Больше особенностей



Новая регулируемая панель приборов



Горизонтальный рычаг задней подвески



Полностью регулируемая передняя вилка



Новый дизайн глушителя



КРЫШКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ
МОТОЦИКЛА

Цена от



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



НАКЛАДКА ДЛЯ БЕНЗОБАКА

Больше аксессуаров



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН

Цена от



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
АКРАПОВИЧ*



СЛАЙДЕРЫ ПЕРЕДНЕЙ
ОСИ



СЕДЛО ИЗ КОЖИ ЗМЕИ



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА
ЗАДНЕГО ОБТЕКАТЕЛЯ



ЗАЩИТНЫЙ ДЛЯ
ПЕРЕДНЕГО КРЫЛА

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный рядный, четырехцилиндровый, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	1,043 см ³
Диаметр / Ход поршня	77,0 x 56,0 мм
Степень сжатия	11,8:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø38 мм x 4 (Keihin) с овальными дополнительными заслонками
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электронное
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	Шестиступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	1,627 (83/51)
Передаточное число: 1-я передача	2,600 (39/15)
Передаточное число: 2-я передача	1,950 (39/20)
Передаточное число: 3-я передача	1,600 (24/15)
Передаточное число: 4-я передача	1,389 (25/18)
Передаточное число: 5-я передача	1,238 (26/21)
Передаточное число: 6-я передача	1,136 (25/22)
Конечное передаточное число	2,800 (43/15)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Алюминиевая сдвоенная труба
Наклон / Вылет вилки	24,5° / 103 мм
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	135 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/50ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	31° / 31°

Подвеска

Подвеска, передняя	41 мм перевернутая вилка с плавной регулировкой сжатия, отбоя и преднатяга пружины
Подвеска, задняя	Горизонтальный маятник с газовым амортизатором, с плавной регулировкой сжатия, отбоя и преднатяга пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска, 300 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск, 250 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2095 x 805 x 1085 мм
Колесная база	1440 мм
Дорожный просвет	140 мм
Высота по седлу	815 мм
Объем бака	15 л
Снаряженная масса	221 кг

Характеристики

Максимальная мощность	101,5 кВт (138 л.с.) / 9600 об/мин
Максимальный крутящий момент	110 Нм {11.2 кг/м} / 7800 об/мин