



Z1000SX / 2011

Восхитительный новый Z1000SX, спорт-турер в современном стиле, сочетает в себе агрессивный внешний вид Z1000 с особыми дополнениями для поездок на дальние расстояния.



Зеленый (Candy
Lime Green / Ebony)



Черный (Ebony)

Особенности

Z1000SX / 2011



Полностью обновленный двигатель



Перевернутая передняя вилка



Задняя подвеска с горизонтальным креплением рычага



Топливный бак большого объема



Регулируемое ветровое стекло



Приборная панель

Больше особенностей



Система воздушного охлаждения Cool Air



Расслабленная посадка



Передние тормоза



Выхлопная система



Задний светодиодный фонарь



КОМПЛЕКТ ВНУТРЕННИХ СУМОК (2x34л)



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА АКРАПОВИЧ*



БОКОВЫЕ КОФРЫ

Больше аксессуаров



НАБОРЫ НАКЛАДОК ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ Z1000SX



КОМПЛЕКТ КРЕПЛЕНИЯ БОКОВЫХ КОФРОВ



НАКЛЕЙКА НА БАК



КРЫШКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ МОТОЦИКЛА



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО (тонированное)



ЛЕНТЫ НА ОБОД КОЛЕСА (НА ОДНО КОЛЕСО)



СЛАЙДЕРЫ



РУЧКИ РУЛЯ С ПОДОГРЕВОМ



КОФР ЦЕНТРАЛЬНЫЙ (ЧЕРНЫЙ) (39л)
Цена от



КРЕПЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА



НАКЛАДКА ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 39 Л



ПОДУШКА СПИНКИ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 39 Л



СЛАЙДЕРЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО КРЫЛА



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА (комплект)



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



ЗАЩИТА ПОДНОЖЕК

Двигатель

Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø38 мм x 4 (Keihin) с овальными дополнительными заслонками
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер
Тип двигателя	Четырехтактный рядный, четырехцилиндровый, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	1,043 см ³
Диаметр / Ход поршня	77.0 x 56.0 мм
Степень сжатия	11.8:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением
Основное передаточное число	1.627 (83/51)
Передаточное число: 1-я передача	2.600 (39/15)
Передаточное число: 2-я передача	1.950 (39/20)
Передаточное число: 3-я передача	1.600 (24/15)
Передаточное число: 4-я передача	1.389 (25/18)
Передаточное число: 5-я передача	1.238 (26/21)
Передаточное число: 6-я передача	1.136 (25/22)
Конечное передаточное число	2.733 (41/15)
Трансмиссия	Шестиступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Цепь

Рама

Тип рамы	Алюминиевая сдвоенная труба
Наклон / Вылет вилки	24.5°/ 102 мм
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	138 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/50ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	31° / 31°

Подвеска

Подвеска, передняя	41 мм перевернутая вилка с плавной регулировкой сжатия, отбоя и преднатяга пружины
Подвеска, задняя	Горизонтальный маятник с газовым амортизатором, с плавной регулировкой сжатия, отбоя и преднатяга пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска, 300 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск, 250 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2.105 x 790 x 1.170/1.230 мм
Дорожный просвет	135 мм
Колесная база	1,445 мм
Высота по седлу	820 мм
Объем бака	19 литров
Снаряженная масса	228 кг. / 231 кг. (ABS)

Характеристики

Максимальная мощность	101.5кВт {138 л.с.} / 9,600 об/мин
Максимальный крутящий момент	110 Нм {11.2 кгf•м} / 7,800 об/мин