



ZZR1400 Special Edition / 2013

Встречайте возрождённый и полностью переработанный ZZR! ZZR1400 несёт в себе всю страсть Kawasaki к превосходству. Любой искатель приключений по достоинству оценит его потенциал и продуманную конструкцию, включающую в себя трекшн-контроль, АБС и выбор режима работы двигателя.

788 300 руб

Особенности

ZZR1400 Special Edition / 2013



Совершенная
производительность



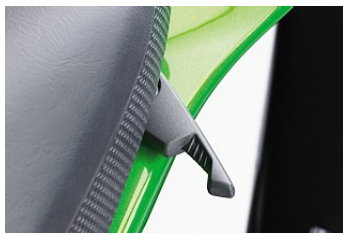
Самый быстрый разгон на
Земле



Алюминиевая рама-монокок



Внимание к деталям

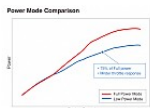


Многофункциональность



Диодный фонарь

Больше особенностей



Регулируемые режимы
отдачи двигателя



Аэродинамика



Усовершенствованная
АБС



Облегчённые колёса



Спортивная подвеска



Усиленный задний
маятник



Ограничитель
крутящего момента



Усиленная трансмиссия



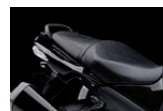
Три режима KTRC
(Kawasaki TRaction
Control)



Легендарный стиль
семейства ZZR



Стильный бензобак с
защитной наклейкой



Новое сиденье



ПОДКАТ ДЛЯ МОТОЦИКЛА

Цена от

Двигатель

Тип топливной системы	Впрыск топлива Ø44мм x 4 (Mikuni)
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер
Тип двигателя	Четырехтактный, рядный 4-х цилиндровый, жидкостного охлаждения
Объем двигателя	1441 см³
Диаметр / Ход поршня	84 x 65 мм
Степень сжатия	12,3:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением
Основное передаточное число	1,556 (84/54)
Передаточное число: 1-я передача	2,611(47/18)
Передаточное число: 2-я передача	1,947 (37/19)
Передаточное число: 3-я передача	1,545 (34/22)
Передаточное число: 4-я передача	1,333 (32/24)
Передаточное число: 5-я передача	1,154 (30/26)
Передаточное число: 6-я передача	1,036 (29/28)
Конечное передаточное число	2,471 (42/17)
Трансмиссия	6-ти ступенчатая, обратная
Конечная передача	Цепь

Рама

Тип рамы	Алюминиевая рама, Monocoque
Наклон / Вылет вилки	23°/ 93 мм
Ход передней подвески	117 мм
Ход задней подвески	124 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/50ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	31°/ 31°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая 43-миллиметровая вилка с пружинами верхнего расположения. Предварительное поджатие пружины полностью регулируется.
Подвеска, задняя	Uni-Trak с нижним креплением рычага, с газовым амортизатором. Регулировка демпфирующей силы сжатия бесступенчатая. Регулировка демпфирующей силы при отбое бесступенчатая. Предварительное поджатие пружины полностью регулируется.

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых тормозных диска диаметром 310 мм, два радиальных 4-поршневых суппорта с оппозитным расположением, 4 тормозные колодки
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 250мм, 2-поршневые суппорты с оппозитным расположением

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2170 x 770 x 1170 мм
Дорожный просвет	125 мм
Колесная база	1480 мм
Высота по седлу	800 мм
Объем бака	22 л
Снаряженная масса	268 кг

Характеристики

Максимальная мощность	147,2 кВт (200 л.с.) / 10000 об/мин
Максимальный крутящий момент	162,5 Нм / 7500 об/мин
Мощность с инерционным наддувом	154,5 кВт (210 л.с.) / 10000