



1400GTR / 2013

Kawasaki 1400GTR устанавливает новые стандарты, сокращая расстояния между континентами. Новые возможности делают эту модель еще более функциональной и как никогда безопасной.

819 500 руб



Серый



Черный



Активная тормозная система K-ABS второго поколения



Задняя подвеска Tetra-Lever



Антипробуксовочная система Kawasaki Traction Control (KTRC)



Система контроля давления в шинах



Двигатель с изменяемыми фазами газораспределения



Индикатор экономичной езды

Больше особенностей



Вместительные кофры (2x35 л)



Подогрев ручек руля



Система запуска основных функций без пуска двигателя



Режим экономии топлива



Объемное регулируемое ветровое стекло



Мультифункциональная панель приборов

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, 4-цилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	1,352 см ³
Диаметр / Ход поршня	84,0 x 61,0 мм
Степень сжатия	10,7:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов с изменяемыми фазами газораспределения
Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø40 мм x 4
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти скоростная, обратная
Конечная передача	Вал
Основное передаточное число	1,556 (84/54)
Передаточное число: 1-я передача	3,333 (50/15)
Передаточное число: 2-я передача	2,412 (41/17)
Передаточное число: 3-я передача	1,900 (38/20)
Передаточное число: 4-я передача	1,545 (34/22)
Передаточное число: 5-я передача	1,292 (31/24)
Передаточное число: 6-я передача	1,074 (29/27)
Конечное передаточное число	2,036 (14/22 x 32/10)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Несущая рама монокок, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	26.1° / 112 мм
Ход передней подвески	113 мм
Ход задней подвески	136 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/50ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	31° / 31°

Подвеска

Подвеска, передняя	43 мм перевернутая вилка с регулируемым поглощением отдачи и предварительной нагрузкой пружины
Подвеска, задняя	Uni-Trak с нижним креплением, с газовым амортизатором, Tetra-Lever

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска, 310 мм
Тормоза, задние	Одни лепестковый диск, 270 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2230 x 790 x 1345 мм / 1465 мм (в)
Колесная база	1520 мм
Дорожный просвет	125 мм
Высота по седлу	815 мм
Объем бака	22 литра
Снаряженная масса	300 кг. (304 кг. с ABS)

Характеристики

Максимальная мощность	114 кВт (155 л.с.) / 8800 об/мин
Мощность с инерционным наддувом	117.6 кВт (160 л.с.) / 8,800
Максимальный крутящий момент	136 Н•м (13,9 кгс/м) / 6200 об/мин.