



## 1400GTR / 2013

Kawasaki 1400GTR устанавливает новые стандарты, сокращая расстояния между континентами. Новые возможности делают эту модель еще более функциональной и как никогда безопасной.

819 500 руб



Серый



Черный



Активная тормозная система K-ABS второго поколения



Задняя подвеска Tetra-Lever



Антипробуксовочная система Kawasaki Traction Control (KTRC)



Система контроля давления в шинах



Двигатель с изменяемыми фазами газораспределения



Индикатор экономичной езды

## Больше особенностей



Вместительные кофры (2x35 л)



Подогрев ручек руля



Система запуска основных функций без пуска двигателя



Режим экономии топлива



Объемное регулируемое ветровое стекло



Мультифункциональная панель приборов

### Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, 4-цилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	1,352 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	84,0 x 61,0 мм
Степень сжатия	10,7:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов с изменяемыми фазами газораспределения
Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø40 мм x 4
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

### Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти скоростная, обратная
Конечная передача	Вал
Основное передаточное число	1,556 (84/54)
Передаточное число: 1-я передача	3,333 (50/15)
Передаточное число: 2-я передача	2,412 (41/17)
Передаточное число: 3-я передача	1,900 (38/20)
Передаточное число: 4-я передача	1,545 (34/22)
Передаточное число: 5-я передача	1,292 (31/24)
Передаточное число: 6-я передача	1,074 (29/27)
Конечное передаточное число	2,036 (14/22 x 32/10)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

### Рама

Тип рамы	Несущая рама монокок, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	26.1° / 112 мм
Ход передней подвески	113 мм
Ход задней подвески	136 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/50ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	31° / 31°

### Подвеска

Подвеска, передняя	43 мм перевернутая вилка с регулируемым поглощением отдачи и предварительной нагрузкой пружины
Подвеска, задняя	Uni-Trak с нижним креплением, с газовым амортизатором, Tetra-Lever

### Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска, 310 мм
Тормоза, задние	Одни лепестковый диск, 270 мм

### Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2230 x 790 x 1345 мм / 1465 мм (в)
Колесная база	1520 мм
Дорожный просвет	125 мм
Высота по седлу	815 мм
Объем бака	22 литра
Снаряженная масса	300 кг. (304 кг. с ABS)

### Характеристики

Максимальная мощность	114 кВт (155 л.с.) / 8800 об/мин
Мощность с инерционным наддувом	117.6 кВт (160 л.с.) / 8,800
Максимальный крутящий момент	136 Н•м (13,9 кгс/м) / 6200 об/мин.