



1400GTR / 2011

Флагман класса Sport Tourer

Модель 1400GTR устанавливает новые стандарты, сокращая расстояния между континентами. Новые возможности делают эту модель еще более внушающей доверие и как никогда безопасной.

862 500 руб



Темно-зеленый
(Metallic Dark Green
/ Flat Super Black)



Черный (Ebony / Flat
Super Black)

Kawasaki

Особенности

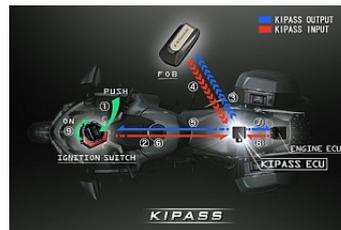
1400GTR / 2011



Панель приборов



Более высокое и широкое регулируемое ветровое стекло



Система KIPASS



Вместительные кофры



Активная тормозная система второго поколения K-АСТ



Антипробуксовочная система Kawasaki Traction Control (KTRC)

Больше особенностей



Двигатель от ZZR1400 с изменяемыми фазами газораспределения



Задняя подвеска Tetra-Lever



Режим экономии топлива



Индикатор экономичности



Подогрев рукояток



Система отслеживания давления в шинах



БОЛЬШОЙ КОФР (47л)

Цена от



НАКЛАДКА ДЛЯ
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 47 Л



ПОДУШКА СПИНКИ
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 47 Л

Больше аксессуаров



НАКЛАДКА НА
БЕНЗОБАК



БОКОВЫЕ
ДЕФЛЕКТОРЫ



КОФР ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
(ЧЕРНЫЙ) (39л)

Цена от



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ
GPS-устройства



КОМПЛЕКТ
ВНУТРЕННИХ СУМОК
ДЛЯ БОКОВЫХ КОФРОВ
1400GTR



НАКЛАДКА ДЛЯ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА 39 Л



ПОДУШКА СПИНКИ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА 39 Л



ЗАНИЖЕННОЕ
СИДЕНИЕ



ВНУТРЕННЯЯ СУМКА
ДЛЯ КОФРА 39 Л



ЗАЩИТНАЯ ПЛЕНКА
(комплект)

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, 4-цилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	1,352 см ³
Диаметр / Ход поршня	84.0 x 61.0 мм
Степень сжатия	10.7:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов с изменяемыми фазами газораспределения
Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø40 мм x 4
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти скоростная, обратная
Конечная передача	Вал
Основное передаточное число	1.556 (84/54)
Передаточное число: 1-я передача	3.333 (50/15)
Передаточное число: 2-я передача	2.412 (41/17)
Передаточное число: 3-я передача	1.900 (38/20)
Передаточное число: 4-я передача	1.545 (34/22)
Передаточное число: 5-я передача	1.292 (31/24)
Передаточное число: 6-я передача	1.074 (29/27)
Конечное передаточное число	2.036 (14/22 x 32/10)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Несущая Monocoque, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	26.1° / 112 мм
Ход передней подвески	113 мм
Ход задней подвески	136 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/50ZR17M/C (73W)
Угол рулевого управления, левый / правый	31° / 31°

Подвеска

Подвеска, передняя	43 мм перевернутая вилка с регулируемым поглощением отдачи и предварительной нагрузкой пружины
Подвеска, задняя	Uni-Trak с нижним креплением, с газовым амортизатором, Tetra-Lever

Тормозная система

Тормоза, передние	Два лепестковых диска, 310 мм
Тормоза, задние	Одни лепестковый диск, 270 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,230 мм x 790 мм x 1,345 мм /
Колесная база	1,520 мм
Дорожный просвет	125 мм
Высота по седлу	815 мм
Объем бака	22 литра
Снаряженная масса	300 кг. (304 кг. с ABS)

Характеристики

Максимальная мощность	114 кВт {155 л.с.} / 8800 об/мин
Мощность с инерционным наддувом	117.6 кВт {160 л.с.} / 8,800
Максимальный крутящий момент	136 Н•м {13,9 кгс•м} / 6200 об/мин.