



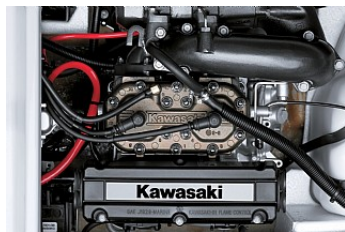
800 SX-R / 2009

# Экстремальная динамика

**Kawasaki**

# Особенности

800 SX-R / 2009



Двигатель



Палуба



Рулевая стойка

### Двигатель

|                         |                                                                          |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Тип двигателя           | Двухтактный двухцилиндровый<br>с вертикальным расположением<br>цилиндров |
| Объем двигателя         | 781 см <sup>3</sup>                                                      |
| Диаметр / Ход поршня    | 82 x 74 мм                                                               |
| Степень сжатия          | 7.2:1                                                                    |
| Клапан / Система впуска | Язычковые клапаны, картер                                                |
| Тип топливной системы   | Карбюратор: Mikuni BN 40-38 x 2                                          |
| Зажигание               | Цифровое DC-CDI                                                          |
| Система запуска         | Электрическая                                                            |

### Размеры

|                                                 |                      |
|-------------------------------------------------|----------------------|
| Габаритные размеры (Длина /<br>ширина / высота) | 2,300 x 730 x 735 мм |
| Объем бака                                      | 17 литров            |
| Чистый вес                                      | 159 кг               |

### Характеристики

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Максимальная мощность        | 58.9 кВт {80 л.с} / 6,250 об/мин |
| Максимальный крутящий момент | 94.2 Нм / 5,750 об/мин           |