



ER-6f / 2011

ER-6f в новом образе Ninja

«F» в названии модели означает «веселье» (англ. «fun»), а также революционный стиль и характеристики, максимально рассчитанные на уличную езду. Модель ER-6f гарантирует веселье, уверенную езду и отличные ощущения, как на городских улицах, так и на трассе.

348 500 руб / 374 200 руб (ABS)



Оранжевый (Candy Burnt Orange / Flat Super Black)



Черный (Metallic Spark Black / Flat Super Black)

Kawasaki



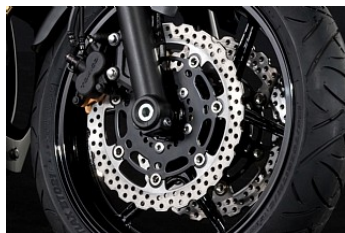
Характеристики двигателя



Обтекатель в стиле суперспорт



Панель приборов



Тормоза



Снижение вибрации



Ветровое стекло

Больше особенностей



Задний фонарь на светодиодах



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОФР 30 Л



НАКЛАДКА ДЛЯ
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 30 Л



КРЕПЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА

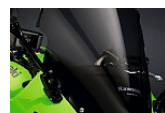
Больше аксессуаров



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ
НОМЕРНОГО ЗНАКА



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО -
СПОЙЛЕР



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



НАКЛЕЙКА НА БАК ИЗ
ГЕЛЕВОГО ПОЛИМЕРА



УДЛИНИТЕЛИ НОЖКИ
ЗЕРКАЛА



ЗАНИЖЕННОЕ
СИДЕНЬЕ



СЛАЙДЕРЫ



ПОДУШКА СПИНКИ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА 30 Л



КРЫШКИ ОСИ
ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА



НАКЛАДКА КОРПУСА
ДРОССЕЛЬНОЙ
ЗАСЛОНКИ



U-ОБРАЗНЫЙ ЗАМОК
Цена от

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, двухцилиндровый, рядный
Объем двигателя	649 см ³
Диаметр / Ход поршня	83 x 60 мм
Степень сжатия	11.3:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 8 клапанов
Тип топливной системы	Электронный впрыск топлива (EFI), корпуса дроссельных заслонок Keihin 2 x 38 мм
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	6 передач, реверс
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	2.095 (88/42)
Передаточное число: 1-я передача	2.438 (39/16)
Передаточное число: 2-я передача	1.714 (36/21)
Передаточное число: 3-я передача	1.333 (32/24)
Передаточное число: 4-я передача	1.111 (30/27)
Передаточное число: 5-я передача	0.966 (28/29)
Передаточное число: 6-я передача	0.852 (23/27)
Конечное передаточное число	3.067 (46/15)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

Рама

Тип рамы	Рама типа Diamond из высокопрочной стали
Наклон / Вылет вилки	25° / 106 мм
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	125 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	160/60ZR17M/C (69W)
Угол рулевого управления, левый / правый	35° / 35°

Подвеска

Подвеска, передняя	41-мм телескопическая вилка
Подвеска, задняя	Смещенный горизонтальный моноамортизатор с регулировкой сжатия

Тормозная система

Тормоза, передние	Два диска, 300 мм, с двухпоршневыми суппортами
Тормоза, задние	Один диск, 220 мм, с однопоршневым суппортом

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,100 x 760 x 1200 мм
Колесная база	1,410 мм
Дорожный просвет	145 мм
Высота по седлу	790 мм
Объем бака	15.5 литров
Снаряженная масса	204 кг / 208 кг (ABS)

Характеристики

Максимальная мощность	53 кВт (72,1 л.с.) / 8500 об/мин
Максимальный крутящий момент	66 Нм при 7000 об/мин