



ER-6n / 2009

**ОТТОЧЕННЫЙ  
СТИЛЬ. БОЛЬШЕ  
ЛЕГКОСТИ.  
БОЛЬШЕ  
УДОВОЛЬСТВИЯ.**



Белый (Pearl  
Stardust White)



Черный (Metallic  
Diablo Black)



Оранжевый (Candy  
Burnt Orange)

**Kawasaki**

# Особенности

ER-6n / 2009



Характеристики двигателя



Вертикальная передняя фара



Панель приборов



Тормоза



Топливный бак



Эргономичность

## Больше особенностей



Снижение вибрации



Рама



Задний фонарь на светодиодах



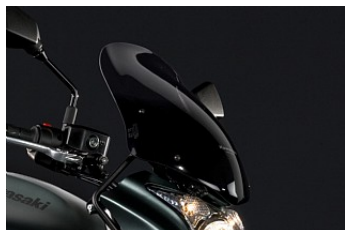
Соответствие стандарту Euro-III



Обтекатели новой формы



Заднее крыло



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО TOURING



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА  
AKRAPOVIC



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ  
НОМЕРНОГО ЗНАКА

## Больше аксессуаров



ЛЕНТЫ НА ОБОД  
КОЛЕСА (НА ОДНО  
КОЛЕСО)



СЛАЙДЕРЫ



УДЛИНИТЕЛЬ НОЖКИ  
ЗЕРКАЛА



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОФР  
30 Л



ПОДУШКА СПИНКИ  
ЦЕНТРАЛЬНОГО  
КОФРА 30 Л



ЗАНИЖЕННОЕ  
СИДЕНЬЕ



КРЫШКИ ОСИ  
ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА



НАКЛАДКА КОРПУСА  
ДРОССЕЛЬНОЙ  
ЗАСЛОНКИ



НАКЛЕЙКА НА БАК



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН

## Двигатель

|                         |                                                                                       |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Тип двигателя           | 4х-тактный рядный<br>двухцилиндровый двигатель<br>жидкостного охлаждения              |
| Объем двигателя         | 649 см³                                                                               |
| Диаметр / Ход поршня    | 83 x 60 mm                                                                            |
| Степень сжатия          | 11.3:1                                                                                |
| Клапан / Система впуска | DOHC, 8 клапанов                                                                      |
| Тип топливной системы   | Электронный впрыск топлива<br>(EFI), корпуса дроссельных<br>заслонок Keihin 2 x 38 мм |
| Зажигание               | Цифровое                                                                              |
| Система запуска         | Электрическая                                                                         |
| Система смазки          | Смазка под давлением, мокрый<br>картер                                                |

## Трансмиссия

|                                  |                                                                  |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Трансмиссия                      | 6-ступенчатая, с обратной<br>последовательностью<br>переключения |
| Конечная передача                | Цепь                                                             |
| Основное передаточное число      | 2.095 (88/42)                                                    |
| Передаточное число: 1-я передача | 2.438 (39/16)                                                    |
| Передаточное число: 2-я передача | 1.714 (36/21)                                                    |
| Передаточное число: 3-я передача | 1.333 (32/24)                                                    |
| Передаточное число: 4-я передача | 1.111 (30/27)                                                    |
| Передаточное число: 5-я передача | 0.966 (28/29)                                                    |
| Передаточное число: 6-я передача | 0.852 (23/27)                                                    |
| Конечное передаточное число      | 3.067 (46/15)                                                    |
| Сцепление                        | Многодисковое, в масляной<br>ванне, с ручным управлением         |

## Рама

|                                             |                                                                 |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Тип рамы                                    | Трубчатая из высокопрочной<br>стали (с моторным<br>подрамником) |
| Наклон / Вылет вилки                        | 24.5° / 102 mm                                                  |
| Ход передней подвески                       | 120 mm                                                          |
| Ход задней подвески                         | 125 mm                                                          |
| Покрышка, переднее колесо                   | 120/70ZR17M/C (58W)                                             |
| Покрышка, заднее колесо                     | 160/60ZR17M/C (69W)                                             |
| Угол рулевого управления, левый /<br>правый | 35° / 35°                                                       |

## Подвеска

|                    |                                                                      |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Подвеска, передняя | Перевернутая вилка с<br>диаметром перьев 41 мм                       |
| Подвеска, задняя   | Смещенный горизонтальный<br>моноамортизатор с<br>регулировкой сжатия |

## Тормозная система

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| Тормоза, передние | Два лепестковых диска ø300 мм |
| Тормоза, задние   | Один лепестковый диск ø250 мм |

## Размеры

|                                                 |                              |
|-------------------------------------------------|------------------------------|
| Габаритные размеры (Длина /<br>ширина / высота) | 2,100 mm x 760 mm x 1,100 mm |
| Колесная база                                   | 1,405 mm                     |
| Дорожный просвет                                | 140 mm                       |
| Высота по седлу                                 | 785 mm                       |
| Объем бака                                      | 15.5 литров                  |
| Снаряженная масса                               | 200 кг / 204 кг (ABS)        |

## Характеристики

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Максимальная мощность        | 53 кВт (72,1 л.с.) / 8500 об/мин |
| Максимальный крутящий момент | 66 Нм при 7000 об/мин            |