



ER-6n / 2011

ER-6n
Отточен ный стиль

Заявите о себе в городе, выбрав модель ER-6n. Агрессивные линии и мощность Kawasaki – все это доставит Вам истинное наслаждение от вождения.

315 500 руб / 343 700 руб (ABS)



Темно-зеленый
(Metallic Flat Sage
Green)



Белый (Pearl White)



Черный (Metallic
Spark Black)

Kawasaki



Рама



Панель приборов



Тормоза



Вертикальная передняя фара



Экономный расход топлива



Задний фонарь на светодиодах

Больше особенностей



Эргономичность



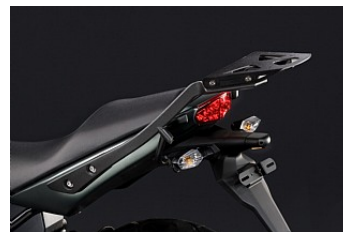
Характеристики двигателя



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОФР 30 Л

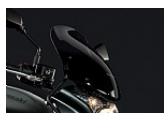


НАКЛАДКА ДЛЯ
ЦЕНТРАЛЬНОГО КОФРА 30 Л



КРЕПЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА

Больше аксессуаров



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
TOURING



НАКЛЕЙКА НА БАК



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
АКРАПОВИЧ



КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ
НОМЕРНОГО ЗНАКА



ЗАНИЖЕННОЕ
СИДЕНЬЕ



СЛАЙДЕРЫ



ПОДУШКА СПИНКИ
ЦЕНТРАЛЬНОГО
КОФРА 30 Л



УДЛИНИТЕЛЬ НОЖКИ
ЗЕРКАЛА



НАКЛАДКА КОРПУСА
ДРОССЕЛЬНОЙ
ЗАСЛОНКИ



КРЫШКИ ОСИ
ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА



U-ОБРАЗНЫЙ ЗАМОК
Цена от

Двигатель

| | |
|-------------------------|---|
| Тип двигателя | Четырехтактный, рядный, двухцилиндровый двигатель жидкостного охлаждения |
| Объем двигателя | 649 см ³ |
| Диаметр / Ход поршня | 83 x 60 мм |
| Степень сжатия | 11.3:1 |
| Клапан / Система впуска | DOHC, 8 клапанов |
| Тип топливной системы | Электронный впрыск топлива (EFI), корпуса дроссельных заслонок Keihin 2 x 38 мм |
| Зажигание | Цифровое |
| Система запуска | Электрическая |
| Система смазки | Смазка под давлением, мокрый картер |

Трансмиссия

| | |
|----------------------------------|--|
| Трансмиссия | 6-ступенчатая, с обратной последовательностью переключения |
| Конечная передача | Цепь |
| Основное передаточное число | 2.095 (88/42) |
| Передаточное число: 1-я передача | 2.438 (39/16) |
| Передаточное число: 2-я передача | 1.714 (36/21) |
| Передаточное число: 3-я передача | 1.333 (32/24) |
| Передаточное число: 4-я передача | 1.111 (30/27) |
| Передаточное число: 5-я передача | 0.966 (28/29) |
| Передаточное число: 6-я передача | 0.852 (23/27) |
| Конечное передаточное число | 3.067 (46/15) |
| Сцепление | Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением |

Рама

| | |
|--|---|
| Тип рамы | Трубчатая из высокопрочной стали (с моторным подрамником) |
| Наклон / Вылет вилки | 24.5° / 102 мм |
| Ход передней подвески | 120 мм |
| Ход задней подвески | 125 мм |
| Покрышка, переднее колесо | 120/70ZR17M/C (58W) |
| Покрышка, заднее колесо | 160/60ZR17M/C (69W) |
| Угол рулевого управления, левый / правый | 35° / 35° |

Подвеска

| | |
|--------------------|--|
| Подвеска, передняя | Перевернутая вилка с диаметром перьев 41 мм |
| Подвеска, задняя | Смещенный горизонтальный моноамортизатор с регулировкой сжатия |

Тормозная система

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Тормоза, передние | Два лепестковых диска ø300 мм |
| Тормоза, задние | Один лепестковый диск ø250 мм |

Размеры

| | |
|--|------------------------------|
| Габаритные размеры (Длина / ширина / высота) | 2,100 мм x 760 мм x 1,100 мм |
| Колесная база | 1,405 мм |
| Дорожный просвет | 140 мм |
| Высота по седлу | 785 мм |
| Объем бака | 15.5 литров |
| Снаряженная масса | 200 кг / 204 кг (ABS) |

Характеристики

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Максимальная мощность | 53 кВт (72,1 л.с.) / 8500 об/мин |
| Максимальный крутящий момент | 66 Н.м при 7000 об/мин |