



KLX110 / 2008



Кик-стартер



Двигатель

### Двигатель

Тип двигателя	четырехтактный, с воздушным охлаждением, одноцилиндровый
Объем двигателя	111 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	53 x 50.6 мм
Степень сжатия	9.5:1
Клапан / Система впуска	2 клапана, один верхний распределительный вал (SOHC)
Тип топливной системы	Keihin PB18
Зажигание	CDI
Система запуска	Кик-стартер

### Трансмиссия

Трансмиссия	трехступенчатая
-------------	-----------------

### Рама

Тип рамы	хребтовая из высоколегированной стали
Наклон / Вылет вилки	25.5°/54 мм
Ход передней подвески	110 мм
Ход задней подвески	107 мм
Покрышка, переднее колесо	2.50-14 4PR
Покрышка, заднее колесо	3.00-12 4PR
Угол рулевого управления, левый / правый	45° / 45°

### Подвеска

Подвеска, передняя	вилка с диаметром перьев 30 мм
Подвеска, задняя	маятник с одиночным амортизатором

### Тормозная система

Тормоза, передние	Барабанные (ø 90 мм)
Тормоза, задние	Барабанные (ø 110 мм)

### Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	{1,555 x 660 x 955 мм
Колесная база	1,065 мм
Высота по седлу	650 мм
Объем бака	3.8 литра
Чистый вес	64 кг

### Характеристики

Максимальная мощность	4.6 кВт {6.3 л.с} / 7,000 об/мин
Максимальный крутящий момент	6.9 Нм / 4,500 об/мин