



KLX110 / 2010

Маленький мотоцикл – огромное удовольствие

Маленький мотоцикл и огромное удовольствие – это модель KLX110.

С него начинаются приключения.

Kawasaki



Двигатель



Заводской дизайн



Легкий старт



4-х скоростная КПП

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением
Объем двигателя	112 см³
Диаметр / Ход поршня	53.0 x 50.6 мм
Степень сжатия	9.5:1
Клапан / Система впуска	SOHC, 2 клапана
Тип топливной системы	Карбюратор: PB18 (Keihin)
Зажигание	Цифровое DC-CDI
Система запуска	Кик-стартер + электрическое
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер

Трансмиссия

Трансмиссия	4-х скоростная, обратная
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	3.409 (75/22)
Передаточное число: 1-я передача	3.000 (36/12)
Передаточное число: 2-я передача	1.938 (31/16)
Передаточное число: 3-я передача	1.350 (27/20)
Передаточное число: 4-я передача	1.087 (25/23)
Конечное передаточное число	2.923 (38/13)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, центробежное

Рама

Тип рамы	Периметральная, стальная
Наклон / Вылет вилки	24.8° / 50 мм
Ход передней подвески	110 мм
Ход задней подвески	110 мм
Покрышка, переднее колесо	2.50-14 4PR
Покрышка, заднее колесо	3.00-12 4PR
Угол рулевого управления, левый / правый	45° / 45°

Подвеска

Подвеска, передняя	{30 мм телескопическая вилка
Подвеска, задняя	Амортизатор

Тормозная система

Тормоза, передние	Барабанные (ø90 мм)
Тормоза, задние	Барабанные (ø110 мм)

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	1,560 мм x 650 мм x 955 мм
Колесная база	1,075 мм
Дорожный просвет	215 мм
Высота по седлу	680 мм
Объем бака	3.8 литра
Снаряженная масса	76 кг

Характеристики

Максимальная мощность	5.4 кВт {7.3 л.с.} / 7,500 об/мин
Максимальный крутящий момент	8.0 Н.м {0.82 кгf.м} / 4,000 об/мин