



KVF750 4x4 / 2008

Усовершенствованный флагман

KVF750 4x4, один из лучших вездеходов спортивной линии, сочетает спортивные, ездовые, эксплуатационные качества, практичность, оптимальные габариты, которые можно ожидать от флагманской модели. Акцент производителя на спортивные и эксплуатационные качества данной модели отличают ее от других вездеходов флагманского типа. Наличие независимой задней подвески не значит, что KVF750 4x4 позволит водителю просто сидеть и наслаждаться отдыхом; контроль над вездеходом находится, прежде всего, в руках водителя. Конструкторский подход "активный водитель" характерен для всех вездеходов Kawasaki. Вездеход обладает отличным управлением и прекрасным откликом на действия водителя.



Черный (Super Black) - показана модель рынка США

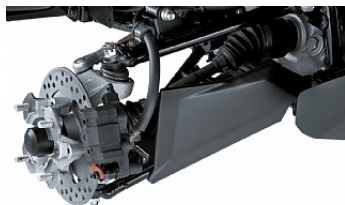


Зеленый (Woodsman Green) - показана модель рынка США

Kawasaki

Особенности

KVF750 4x4 / 2008



Прочные кожухи для защиты моста



Ручка газа



Модифицированные настройки подвески



Мощный двигатель



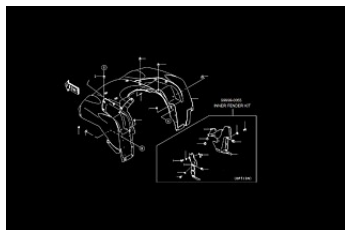
Блестящие диски



Новый бампер

Аксессуары

KVF750 4x4 / 2008



КОМПЛЕКТ ВНУТРЕННИХ
БРЫЗГОВИКОВ



РАМКА ЗАДНЕГО
БАГАЖНИКА



РАМКА ПЕРЕДНЕГО
БАГАЖНИКА

Больше аксессуаров



ПЕРЕДНЯЯ ЗАЩИТНАЯ
ПЛАСТИНА



ШТЫРЬ С ФЛАЖКОМ



КРЕПЕЖ ДЛЯ КОЖУХА
РУЖЬЯ



КОЖУХ РУЖЬЯ



ЗАДНЯЯ ЗАЩИТА
РАМЫ



ЗАЩИТА ПЕРЕДНИХ
РЫЧАГОВ



ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА



ЗАЩИТА ПЕРЕДНИХ
ФАР

Двигатель

| | |
|-------------------------|---|
| Тип двигателя | Четырехтактный двухцилиндровый V-образный с углом развала цилиндров 90 градусов, с жидкостным охлаждением |
| Объем двигателя | 749 см ³ |
| Диаметр / Ход поршня | 85 x 66 мм |
| Степень сжатия | 8,8:1 |
| Клапан / Система впуска | Одинарный верхний распределительный вал (SOHC), 4 клапана на цилиндр |
| Тип топливной системы | Впрыск топлива: $\varnothing 36$ мм x 2 (Mikuni) |
| Зажигание | От аккумуляторной батареи и катушки (транзисторное зажигание) |
| Система запуска | Электрическая |

Трансмиссия

| | |
|-------------------|--|
| Трансмиссия | Двухдиапазонный бесступенчатый вариатор с задней передачей |
| Конечная передача | переключение привода на 2/4 колеса, на валу |

Рама

| | |
|---------------------------|---|
| Тип рамы | Дуплексная рама, высокопрочная трубная сталь |
| Ход передней подвески | 171 мм |
| Ход задней подвески | 200 мм |
| Покрышка, переднее колесо | AT 25 x 8-12 |
| Покрышка, заднее колесо | AT 25 x 10-12 |

Подвеска

| | |
|--------------------|--|
| Подвеска, передняя | Double wishbone Два поперечных рычага независимой подвески |
| Подвеска, задняя | Double wishbone Два поперечных рычага независимой подвески |

Тормозная система

| | |
|-------------------|---|
| Тормоза, передние | Двухдисковые, 200 мм, с двухпоршневыми суппортами |
| Тормоза, задние | Герметизированная многодисковая тормозная система |

Размеры

| | |
|---|--------------------------------|
| Габаритные размеры (Длина / ширина / высота) | 2,195 мм x 1,166 мм x 1,233 мм |
| Колесная база | 1,284 мм |
| Дорожный просвет | 247 мм |
| Объем бака | 19 литров |
| Чистый вес | 275 кг |

Характеристики

| | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| Максимальная мощность | 37,1 кВт {50,4 л.с.} / 6500 об/мин |
| Максимальный крутящий момент | 59,4 Нм { $6,1$ кгс*м} / 4500 об/мин |