



KVF750 4x4 / 2008

Усовершенствованный флагман

KVF750 4x4, один из лучших вездеходов спортивной линии, сочетает спортивные, ездовые, эксплуатационные качества, практичность, оптимальные габариты, которые можно ожидать от флагманской модели. Акцент производителя на спортивные и эксплуатационные качества данной модели отличают ее от других вездеходов флагманского типа. Наличие независимой задней подвески не значит, что KVF750 4x4 позволит водителю просто сидеть и наслаждаться отдыхом; контроль над вездеходом находится, прежде всего, в руках водителя. Конструкторский подход "активный водитель" характерен для всех вездеходов Kawasaki. Вездеход обладает отличным управлением и прекрасным откликом на действия водителя.



Черный (Super Black) - показана модель рынка США



Зеленый (Woodsman Green) - показана модель рынка США

Kawasaki

Особенности

KVF750 4x4 / 2008



Прочные кожухи для защиты моста



Ручка газа



Модифицированные настройки подвески



Мощный двигатель



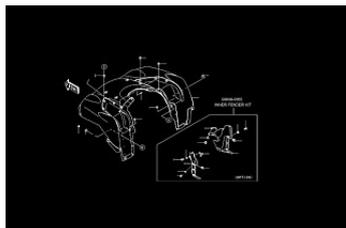
Блестящие диски



Новый бампер

Аксессуары

KVF750 4x4 / 2008



КОМПЛЕКТ ВНУТРЕННИХ
БРЫЗГОВИКОВ



РАМКА ЗАДНЕГО
БАГАЖНИКА



РАМКА ПЕРЕДНЕГО
БАГАЖНИКА

Больше аксессуаров



ПЕРЕДНЯЯ ЗАЩИТНАЯ
ПЛАСТИНА



ШТЫРЬ С ФЛАЖКОМ



КРЕПЕЖ ДЛЯ КОЖУХА
РУЖЬЯ



КОЖУХ РУЖЬЯ



ЗАДНЯЯ ЗАЩИТА
РАМЫ



ЗАЩИТА ПЕРЕДНИХ
РЫЧАГОВ



ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА



ЗАЩИТА ПЕРЕДНИХ
ФАР

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный двухцилиндровый V-образный с углом развала цилиндров 90 градусов, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	749 см ³
Диаметр / Ход поршня	85 x 66 мм
Степень сжатия	8,8:1
Клапан / Система впуска	Одинарный верхний распределительный вал (SOHC), 4 клапана на цилиндр
Тип топливной системы	Впрыск топлива: $\varnothing 36$ мм x 2 (Mikuni)
Зажигание	От аккумуляторной батареи и катушки (транзисторное зажигание)
Система запуска	Электрическая

Трансмиссия

Трансмиссия	Двухдиапазонный бесступенчатый вариатор с задней передачей
Конечная передача	переключение привода на 2/4 колеса, на валу

Рама

Тип рамы	Дуплексная рама, высокопрочная трубная сталь
Ход передней подвески	171 мм
Ход задней подвески	200 мм
Покрышка, переднее колесо	AT 25 x 8-12
Покрышка, заднее колесо	AT 25 x 10-12

Подвеска

Подвеска, передняя	Double wishbone Два поперечных рычага независимой подвески
Подвеска, задняя	Double wishbone Два поперечных рычага независимой подвески

Тормозная система

Тормоза, передние	Двухдисковые, 200 мм, с двухпоршневыми суппортами
Тормоза, задние	Герметизированная многодисковая тормозная система

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,195 мм x 1,166 мм x 1,233 мм
Колесная база	1,284 мм
Дорожный просвет	247 мм
Объем бака	19 литров
Чистый вес	275 кг

Характеристики

Максимальная мощность	37,1 кВт {50,4 л.с.} / 6500 об/мин
Максимальный крутящий момент	59,4 Нм {6,1 кгс*м} / 4500 об/мин