



KVF750 4x4 / 2012

KVF750 4x4

Совместите мощь V-образного двухцилиндрового двигателя с прочным, но маневренным шасси, и Вы получите новый Kawasaki KVF750.

453 700 руб

Kawasaki

Особенности

KVF750 4x4 / 2012



Все под рукой



Удобные рукоятки



Мощные фары головного
освещения



Многофункциональная
приборная панель



Практичный багажник



Литые колесные диски

Больше особенностей



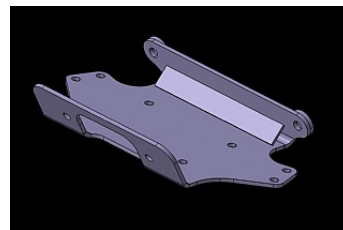
Энергоемкие подвески



ЗАЩИТА ФАР



ЧЕХОЛ ДЛЯ КВАДРОЦИКЛА
(БОЛЬШОЙ)



ПЛОЩАДКА КРЕПЛЕНИЯ
ЛЕБЕДКИ KVF750

Больше аксессуаров



ЛЕБЕДКА WARN RT25
(2500LB/1134KG)



ЛЕБЕДКА WARN RT30
(3000LB/1360KG)



КОФР БАГАЖНЫЙ
ПЕРЕДНИЙ



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
(ДЛЯ БОКСА ATV900001)



ШАР ФАРКОПА (50 мм)

Двигатель

Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø36 мм x 2 (Mikuni)
Зажигание	От аккумуляторной батареи и катушки (транзисторное зажигание)
Система запуска	Электрическая
Тип двигателя	Четырехтактный двухцилиндровый V-образный с углом развала цилиндров 90 градусов, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	749 см³
Диаметр / Ход поршня	85 x 66 мм
Степень сжатия	9.3:1
Клапан / Система впуска	Одинарный верхний распределительный вал (SOHC), 4 клапана на цилиндр

Трансмиссия

Трансмиссия	Двухдиапазонный бесступенчатый вариатор с задней передачей
Конечная передача	Переключение привода на 2/4 колеса, на валу

Рама

Тип рамы	Дуплексная рама, высокопрочная трубная сталь
Наклон / Вылет вилки	2° / 12 мм
Ход передней подвески	169 мм
Ход задней подвески	190 мм
Покрышка, переднее колесо	AT 25 x 8-12
Покрышка, заднее колесо	AT 25 x 10-12

Подвеска

Подвеска, передняя	Два поперечных рычага независимой подвески
Подвеска, задняя	Два поперечных рычага независимой подвески

Тормозная система

Тормоза, передние	Двухдисковые, 200 мм, с двухпоршневыми суппортами
Тормоза, задние	Герметизированная многодисковая тормозная система

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2195 мм x 1180 мм x 1220 мм
Дорожный просвет	240 мм
Колесная база	1285 мм
Объем бака	19 л
Снаряженная масса	311 кг

Характеристики

Максимальная мощность	36,6 кВт {50 л.с.} / 6750 об/мин
Максимальный крутящий момент	59 Нм {6,0 кгс*м} / 5250 об/мин