



KVF750 4x4 EPS / 2013

KVF750 4x4 EPS

KVF750 объединяет в себе лучшие достижения отрасли, включая электронный усилитель руля (EPS), увеличенный крутящий момент и мощный двухцилиндровый V-образный двигатель объемом 750 см³. Плюс повышенная устойчивость и целый ряд новых возможностей!

508 900 руб



13KVF750G_251BLK
DLF00D_C



13KVF750G_251RED
DLF00D_C

Kawasaki

Особенности

KVF750 4x4 EPS / 2013



Электронный усилитель руля



Все под рукой



Удобные рукоятки



Мощные фары головного
освещения



Многофункциональная
приборная панель



Практичный багажник

Больше особенностей



Литые колесные диски



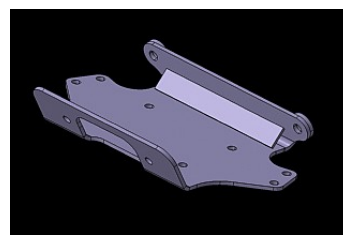
Независимая задняя
подвеска



ЗАЩИТА ФАР



ЧЕХОЛ ДЛЯ КВАДРОЦИКЛА
(БОЛЬШОЙ)



ПЛОЩАДКА КРЕПЛЕНИЯ
ЛЕБЕДКИ KVF750

Больше аксессуаров



ЛЕБЕДКА WARN RT25
(2500LB/1134KG)



ЛЕБЕДКА WARN RT30
(3000LB/1360KG)



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
(ДЛЯ БОКСА ATV900001)



КОФР БАГАЖНЫЙ
ПЕРЕДНИЙ



КОФР БАГАЖНЫЙ
ЗАДНИЙ



ПЕРЕДНЯЯ ЗАЩИТНАЯ
ПЛАСТИНА



ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА



ПЛАСТИНА ДЛЯ
ЗАЩИТЫ РАМЫ



ЗАДНЯЯ ЗАЩИТА
РАМЫ



ШТЫРЬ С ФЛАЖКОМ



ШАР ФАРКОПА (50 мм)



КОЖУХ РУЖЬЯ

Двигатель

Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø36 мм x 2
Зажигание	От аккумуляторной батареи и катушки (транзисторное зажигание)
Система запуска	Электрическая
Тип двигателя	Четырехтактный двухцилиндровый V-образный с углом развала цилиндров 90 градусов, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	749 см³
Диаметр / Ход поршня	85 x 66 мм
Степень сжатия	9.3:1
Клапан / Система впуска	Одинарный верхний распределительный вал (SOHC), 4 клапана на цилиндр

Трансмиссия

Трансмиссия	Двухдиапазонный бесступенчатый вариатор с задней передачей
Конечная передача	Переключение привода на 2/4 колеса, на валу

Рама

Тип рамы	Дуплексная рама, высокопрочная трубная сталь
Наклон / Вылет вилки	2° / 12 мм
Ход передней подвески	169 мм
Ход задней подвески	190 мм
Покрышка, переднее колесо	AT 25 x 8-12
Покрышка, заднее колесо	AT 25 x 10-12

Подвеска

Подвеска, передняя	Многорычажная независимая подвеска
Подвеска, задняя	Многорычажная независимая подвеска

Тормозная система

Тормоза, передние	Двухдисковые, 200 мм, с двухпоршневыми суппортами
Тормоза, задние	Герметизированная многодисковая тормозная система

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2195 x 1180 x 1220 мм
Дорожный просвет	240 мм
Колесная база	1285 мм
Объем бака	19 л
Снаряженная масса	316 кг

Характеристики

Максимальная мощность	36,6 кВт {50 л.с.} / 6750 об/мин
Максимальный крутящий момент	59 Нм {6,0 кгс*м} / 5250 об/мин