



KVF750 4x4 EPS / 2012

KVF750 4x4 EPS

KVF750 объединяет в себе лучшие достижения отрасли, включая электронный усилитель руля (EPS), увеличенный крутящий момент и мощный двухцилиндровый V-образный двигатель объемом 750 см³. Плюс повышенная устойчивость и целый ряд новых возможностей!

453 700 руб



Черный



Зеленый



Camouflage real tree
APG

Kawasaki

Особенности

KVF750 4x4 EPS / 2012



Независимая задняя подвеска



Литые колесные диски



Практичный багажник



Многофункциональная
приборная панель



Мощные фары головного
освещения



Удобные рукоятки

Больше особенностей



Все под рукой



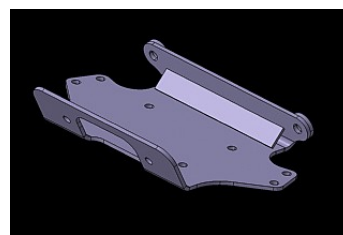
Электронный усилитель
руля



ЗАЩИТА ФАР



ЧЕХОЛ ДЛЯ КВАДРОЦИКЛА
(БОЛЬШОЙ)



ПЛОЩАДКА КРЕПЛЕНИЯ
ЛЕБЕДКИ KVF750

Больше аксессуаров



ЛЕБЕДКА WARN RT25
(2500LB/1134KG)



ЛЕБЕДКА WARN RT30
(3000LB/1360KG)



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО
(ДЛЯ БОКСА ATV900001)



КОФР БАГАЖНЫЙ
ПЕРЕДНИЙ



КОФР БАГАЖНЫЙ
ЗАДНИЙ



ПЕРЕДНЯЯ ЗАЩИТНАЯ
ПЛАСТИНА



ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА



ПЛАСТИНА ДЛЯ
ЗАЩИТЫ РАМЫ



ЗАДНЯЯ ЗАЩИТА
РАМЫ



ШТЫРЬ С ФЛАЖКОМ



ШАР ФАРКОПА (50 мм)



КОЖУХ РУЖЬЯ

Двигатель

Тип топливной системы	Впрыск топлива: ø36 мм x 2
Зажигание	От аккумуляторной батареи и катушки (транзисторное зажигание)
Система запуска	Электрическая
Тип двигателя	Четырехтактный двухцилиндровый V-образный с углом развала цилиндров 90 градусов, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	749 см³
Диаметр / Ход поршня	85 x 66 мм
Степень сжатия	9.3:1
Клапан / Система впуска	Одинарный верхний распределительный вал (SOHC), 4 клапана на цилиндр

Трансмиссия

Трансмиссия	Двухдиапазонный бесступенчатый вариатор с задней передачей
Конечная передача	Переключение привода на 2/4 колеса, на валу

Рама

Тип рамы	Дуплексная рама, высокопрочная трубная сталь
Наклон / Вылет вилки	2° / 12 мм
Ход передней подвески	169 мм
Ход задней подвески	190 мм
Покрышка, переднее колесо	AT 25 x 8-12
Покрышка, заднее колесо	AT 25 x 10-12

Подвеска

Подвеска, передняя	Два поперечных рычага независимой подвески
Подвеска, задняя	Два поперечных рычага независимой подвески

Тормозная система

Тормоза, передние	Двухдисковые, 200 мм, с двухпоршневыми суппортами
Тормоза, задние	Герметизированная многодисковая тормозная система

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2195 x 1180 x 1220 мм
Дорожный просвет	240 мм
Колесная база	1285 мм
Объем бака	19 л
Снаряженная масса	316 кг

Характеристики

Максимальная мощность	36,6 кВт {50 л.с.} / 6750 об/мин
Максимальный крутящий момент	59 Нм {6,0 кгс*м} / 5250 об/мин