



KX125 / 2007

**Без ума от
МОЩНОСТИ**

Kawasaki

Особенности

KX125 / 2007



Включаем питание



Полная остановка



Тонкая настройка



МЯГКАЯ ЗАЩИТА НА РУЛЬ



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



РУЧКИ PROGRIP ТРОЙНОЙ
ПЛОТНОСТИ



ФИРМЕННЫЕ ЗЕЛЕНЫЕ
РУЧКИ KAWASAKI

Двигатель

Тип двигателя	двухтактный, с жидкостным охлаждением и KIPS
Объем двигателя	124 см ³
Диаметр / Ход поршня	54.0 x 54.5 мм
Степень сжатия	10.9:1 (низкие обороты); 8.3:1 (высокие обороты)
Клапан / Система впуска	6-лепестковый впускной клапан, комплексная система мощностных клапанов KIPS
Тип топливной системы	карбюратор: Mikuni TMX38x
Зажигание	цифровое CDI
Система запуска	кик-стартер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ступенчатая, обратная
-------------	-------------------------

Рама

Тип рамы	периметральная, из высоколегированной стали
Наклон / Вылет вилки	27°/113 мм
Ход передней подвески	300 мм
Ход задней подвески	310 мм
Покрышка, переднее колесо	80/100-21 51M
Покрышка, заднее колесо	100/90-19 57M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

Подвеска

Подвеска, передняя	48 мм перевернутая картриджная телескопическая вилка с амортизатором с 16 степенями сжатия и 16 степенями обратного хода
Подвеска, задняя	новая Uni-Trak с регулируемой преднагрузкой, с амортизатором с 16 степенями сжатия и 16 степенями обратного хода

Тормозная система

Тормоза, передние	один лепестковый диск диаметром 250 мм, двухпоршневой суппорт
Тормоза, задние	один лепестковый диск диаметром 240 мм, однопоршневой суппорт

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,165 мм x 815 мм x 1,265 мм
Колесная база	1,470 мм
Высота по седлу	945 мм
Объем бака	8.2 литра
Чистый вес	87 кг