



KX125 / 2008

**Без ума от  
МОЩНОСТИ**

**Kawasaki**

# Особенности

KX125 / 2008



Включаем питание



Полная остановка



Тонкая настройка



**Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях**

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



ФИРМЕННЫЕ ЗЕЛЕНЫЕ  
РУЧКИ KAWASAKI

## Двигатель

Тип двигателя	двухтактный, с жидкостным охлаждением и KIPS
Объем двигателя	124 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	54.0 x 54.5 мм
Степень сжатия	переменная от 8,3:1 (высокие обороты) до 10,9:1 (низкие обороты)
Клапан / Система впуска	6-лепестковый впускной клапан, комплексная система мощностных клапанов KIPS
Тип топливной системы	карбюратор Mikuni TMX38x
Зажигание	цифровое CDI
Система запуска	кик-стартер

## Трансмиссия

Трансмиссия	6-ступенчатая, обратная
-------------	-------------------------

## Рама

Тип рамы	периметральная, из высоколегированной стали
Наклон / Вылет вилки	27° / 113 мм
Ход передней подвески	300 мм
Ход задней подвески	310 мм
Покрышка, переднее колесо	80/100-21 51M
Покрышка, заднее колесо	100/90-19 57M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

## Подвеска

Подвеска, передняя	48 мм перевёрнутая картриджная телескопическая вилка с амортизатором с 16 степенями сжатия и 16 степенями обратного хода
Подвеска, задняя	новая Uni-Trak с регулируемой преднагрузкой, с амортизатором с 16 степенями сжатия и 16 степенями обратного хода

## Тормозная система

Тормоза, передние	один лепестковый диск диаметром 250 мм, двухпоршневой суппорт
Тормоза, задние	один лепестковый диск диаметром 240 мм, однопоршневой суппорт

## Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,165 мм x 815 мм x 1,265 мм
Колесная база	1,470 мм
Высота по седлу	945 мм
Чистый вес	87 кг