



KX250 / 2007

**С двухтактниками
все еще нужно
считаться**

Kawasaki



Тормоза



Взрывная мощность



Эксклюзивные ступицы



МЯГКАЯ ЗАЩИТА НА РУЛЬ



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



РУЧКИ PROGRIP ТРОЙНОЙ
ПЛОТНОСТИ



ФИРМЕННЫЕ ЗЕЛЕНЫЕ
РУЧКИ KAWASAKI

Двигатель

Тип двигателя	Двухтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый
Объем двигателя	249 см ³
Диаметр / Ход поршня	66.4 x 72.0 мм
Степень сжатия	10.2:1 (низкие обороты); 8.9:1 (высокие обороты)
Клапан / Система впуска	Лепестковый впускной клапан, комплексная система мощностных клапанов KIPS
Тип топливной системы	Карбюратор Keihin Power Jet PWK38S
Зажигание	Цифровое CDI
Система запуска	Кик-стартер

Трансмиссия

Трансмиссия	5 скоростей
-------------	-------------

Рама

Тип рамы	Периметральная, из высоколегированной стали
Наклон / Вылет вилки	26° / 105 мм
Ход передней подвески	300 мм
Ход задней подвески	310 мм
Покрышка, переднее колесо	80/100-21 51M
Покрышка, заднее колесо	110/90-19 62M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая картриджная вилка с диаметром перьев 48 мм
Подвеска, задняя	Uni-Trak®

Тормозная система

Тормоза, передние	Один полуплавающий лепестковый диск диаметром 250 мм, двухпоршневой суппорт
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 240 мм, однопоршневой суппорт

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,185 мм x 815 мм x 1,265 мм
Колесная база	1,480 мм
Высота по седлу	965 мм
Объем бака	8.2 литра
Чистый вес	97 кг