



KX250 / 2008

**С двухтактниками
все еще нужно
считаться**

Kawasaki

Особенности

KX250 / 2008



Тормоза



Взрывная мощность



Эксклюзивные ступицы



МЯГКАЯ ЗАЩИТА НА РУЛЬ



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



ФИРМЕННЫЕ ЗЕЛЕНЫЕ
РУЧКИ KAWASAKI

Двигатель

Тип двигателя	Двухтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый
Объем двигателя	249 см ³
Диаметр / Ход поршня	66.4 x 72.0 мм
Степень сжатия	Переменная от 8,9:1 (высокие обороты) до 10,2:1 (низкие обороты)
Клапан / Система впуска	Лепестковый впускной клапан
Тип топливной системы	Карбюратор: Keihin PWK 38S
Зажигание	Цифровое CDI
Система запуска	Кик-стартер

Трансмиссия

Трансмиссия	5-ти ступенчатая
-------------	------------------

Рама

Тип рамы	Периметральная, из высоколегированной стали
Наклон / Вылет вилки	26° / 105 мм
Ход передней подвески	300 мм
Ход задней подвески	310 мм
Покрышка, переднее колесо	80/100-21 51M
Покрышка, заднее колесо	110/90-19 62M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

Подвеска

Подвеска, передняя	48 мм телескопическая перевернутого типа вилка
Подвеска, задняя	Новый Uni-Trak®

Тормозная система

Тормоза, передние	Один лепестковый диск диаметром 250 мм, двухпоршневой суппорт
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 240 мм, однопоршневой суппорт

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,185 мм x 815 мм x 1,265 мм
Колесная база	1,480 мм
Высота по седлу	965 мм
Объем бака	8.2 литра
Чистый вес	97 кг