



KX250F / 2013

Новый KX250F

Многократный победитель гонок, мощное оружие на треке в руках любого серьезного гонщика – KX250F 2012 стал еще лучше благодаря системе двойного впрыска, впервые использующейся на кроссовом мотоцикле.

319 600 руб

Kawasaki

Особенности

KX250F / 2013



12KX250Y_SFF_A



13KX250Z_201LIMFCW00D_C



13KX250Z_201LIMFSAA00D_C



13KX250Z_201LIMFSAD00D_C



13KX250Z_201LIMDRS_01



kx250z_13_DFI_couplers

Больше особенностей



Комплект настройки
зажигания KX FI
(приобретается
дополнительно)



13KX250Z_201LIMDRS00
D_C



Мощный
высокооборотный
двигатель с 3 картами
управления



13KX250Z_201LIMNTA00
D_C



Поршень с высокими
эксплуатационными
характеристиками



Двойной впрыск

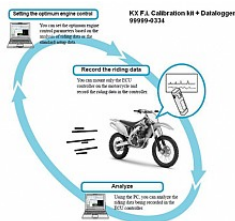


Облегченный корпус
дроссельной заслонки

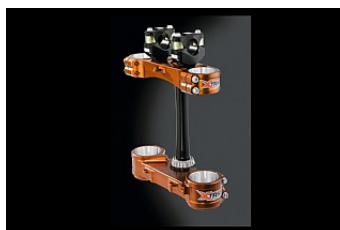


Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



НАБОР ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ
НАСТРОЕК ДВИГАТЕЛЯ KX



ЛЕГКОВЕСНАЯ ТРАВЕРСА В
СБОРЕ

Цена от



КРЫШКА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON

Больше гоночных запчастей



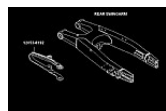
НАЖИМНОЙ ДИСК
HINSON



КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



ВНУТРЕННЯЯ СТУПИЦА
HINSON



НАПРАВЛЯЮЩАЯ
ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ
ПОВЫШЕННОЙ
ПРОЧНОСТИ



РУЛЬ RENTHAL
Цена от



ЦЕЛЬНЫЙ ДИСК



ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,
АЛЮМИНИЕВАЯ



ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,
СТАЛЬНАЯ



Защита суппорта
(карбон)



КРЫШКА РАДИАТОРА

Двигатель

Тип топливной системы	Впрыск топлива: Ø43 мм x 1 (Keihin), двойной впрыск
Зажигание	Цифровое зажигание DC-CDI
Система запуска	Кик-стартер
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер
Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый
Объем двигателя	249 см³
Диаметр / Ход поршня	77,0 x 53,6 мм
Степень сжатия	13,8:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 4 клапана

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, ручное
Основное передаточное число	3,350 (67/20)
Передаточное число: 1-я передача	2,142 (30/14)
Передаточное число: 2-я передача	1,750 (28/16)
Передаточное число: 3-я передача	1,444 (26/18)
Передаточное число: 4-я передача	1,235 (21/17)
Передаточное число: 5-я передача	1,045 (23/22)
Конечное передаточное число	3,846 (50/13)
Трансмиссия	5-ти ступенчатая, обратная
Конечная передача	Цепь

Рама

Тип рамы	Периметральная, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	28,7° / 126.4 mm
Ход передней подвески	315 мм
Ход задней подвески	310 мм
Покрышка, переднее колесо	80/100-21 51M
Покрышка, заднее колесо	100/90-19 57M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая телескопическая вилка (SFF), диаметр перьев 48 мм
	Амортизация сжатия: 22-ступенчатая регулировка
	Амортизация отбоя: 20-ступенчатая регулировка
	Предварительное поджатие пружины: 40-ступенчатая регулировка

Подвеска, задняя	Новый Uni-Trak
	Амортизация сжатия: 19-ступенчатая (малая скорость), двухдиапазонная (высокая скорость) регулировка

	Амортизация отбоя: 22-ступенчатая регулировка
	Полностью регулируемое предварительное поджатие пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Один лепестковый диск диаметром 250 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 240 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2170 мм x 820 мм x 1270 мм
Дорожный просвет	330 мм
Колесная база	1475 мм
Высота по седлу	945 мм
Объем бака	6,1 литр
Снаряженная масса	106,2 кг