



KX250F / 2007

# Больше возможностей для победы

В дополнение к поразительной мощности KX250F на средних и высоких оборотах, модифицированный двигатель обеспечивает более высокий крутящий момент и на низких оборотах. Это помогает гонщику воспользоваться преимуществами превосходных характеристик сцепления заднего колеса с трассой, внося свой вклад в более быстрое ускорение с места и лучшую управляемость в поворотах. И все это достигается без ущерба для характеристик модели 250F, и без того великолепных.

**Kawasaki**

# Особенности

KX250F / 2007



ЧУВСТВО МОТОЦИКЛА



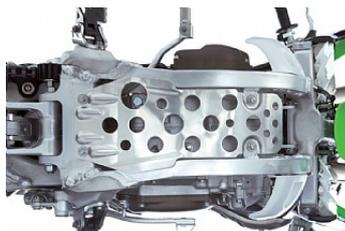
БУДЬ БЫСТРЕЕ



НОВЫЙ РАДИАТОР



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ



АЛЮМИНЕВЫЙ ФАРТУК



ОПОРЫ ДЛЯ РАДИАТОРА



ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА



ЗАЩИТА РАМЫ

## Больше аксессуаров



МЯГКАЯ ЗАЩИТА НА  
РУЛЬ

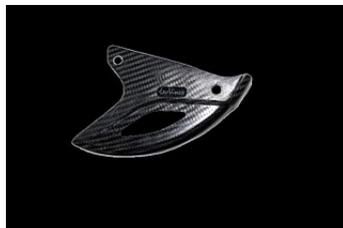


**Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях**

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



Защита суппорта (карбон)



Защита заднего тормозного диска (карбон)



РУЛЬ RENTHAL

## Больше гоночных запчастей



КРЫШКА РАДИАТОРА



РУЧНОЙ НАБОР  
ДЕКОМПРЕССОРА



ВНУТРЕННЯЯ СТУПИЦА  
HINSON



НАЖИМНОЙ ДИСК  
HINSON



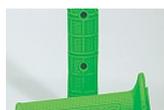
КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ  
HINSON



НАБОР ТРОЙНЫХ  
ЗАЖИМОВ XTRIG



РУЧКИ PROGRIP  
ТРОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ



ФИРМЕННЫЕ  
ЗЕЛЕННЫЕ РУЧКИ  
KAWASAKI

## Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый
Объем двигателя	249 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	77.0 x 53.6 мм
Степень сжатия	13.5:1
Клапан / Система впуска	Два верхних распределительных вала (DOHC), 4 клапана
Тип топливной системы	Карбюратор Keihin FCR37
Зажигание	Электронное зажигание с ёмкостным разрядом (AC-CDI)
Система запуска	Кик-стартер

## Трансмиссия

Трансмиссия	Пятиступенчатая, с обратной последовательностью переключения
-------------	--

## Рама

Тип рамы	Периметральная, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	27.7° / 119 мм
Ход передней подвески	315 мм
Ход задней подвески	310 мм
Покрышка, переднее колесо	80/100-21 51M
Покрышка, заднее колесо	100/90-19 57M
Угол рулевого управления, левый / правый	42°/42°

## Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая телескопическая вилка с отдельными камерами для воздуха и масла (типа AOS), диаметр перьев 47 мм
Подвеска, задняя	Uni-Trak® 13-ступенчатая (малая скорость), двухдиапазонная (высокая скорость) регулировка амортизации сжатия и 17-ступенчатая регулировка амортизации отбоя с настройкой предварительного поджатия пружины.

## Тормозная система

Тормоза, передние	Один полуплавающий лепестковый диск диаметром 250 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 240 мм

## Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,160 мм x 820 мм x 1,270 мм
Колесная база	1,469 мм
Высота по седлу	955 мм
Объем бака	7.2 литра
Чистый вес	92.5 кг