



KX250F / 2008

Близок к гоночной команде, как никогда

Передача мощности от мотора к поверхности происходит без затруднений даже на самых скользких поверхностях. Это особенно важно в мотокроссе, когда требуется совершить хороший прыжок - выше, чем соперники.

Для того, чтобы приносить гонщикам Kawasaki и их командам победы, KX250F 2008 года получил ряд доработок. Все эти детальные изменения KX250F были спровоцированы спортсменами, выступающими за Kawasaki. Удовлетворившись мощностью моторов, гонщики пожелали минимизировать вероятности поломок; ведь поломки означают потерю времени, а в худшем случае - выбывание из гонки. Новый рычаг коробки помогает максимально улучшить переключение передач, а модификации в ряде узлов дополнительно повышают их надежность.

Сохранив приоритет за стабильностью на прямой линии во время

Kawasaki

Особенности

KX250F / 2008



Высокооборотистый двигатель с доработками «от гоночной команды»



Картриджная вилка Showa



Задняя подвеска



Тормоза



Ободы



Тихая мощь

Больше особенностей



Опоры двигателя



Задний суппорт



Снижение веса



Блок цилиндров



ОПОРЫ ДЛЯ РАДИАТОРА



ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА



ЗАЩИТА РАМЫ



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



Защита тормозного диска
(карбон)



Защита суппорта (карбон)



Защита заднего тормозного
диска (карбон)

Больше гоночных запчастей



РУЛЬ RENTHAL



КРЫШКА РАДИАТОРА



РУЧНОЙ НАБОР
ДЕКОМПРЕССОРА



ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,
СТАЛЬНАЯ



ВНУТРЕННЯЯ СТУПИЦА
HINSON



НАЖИМНОЙ ДИСК
HINSON



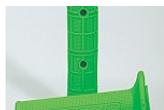
КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



НАБОР ТРОЙНЫХ
ЗАЖИМОВ XTRIG



РУЧКИ PROGRIP
ТРОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ



ФИРМЕННЫЕ
ЗЕЛЕНые РУЧКИ
KAWASAKI

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый
Объем двигателя	249 см ³
Диаметр / Ход поршня	77.0 x 53.6 мм
Степень сжатия	13.5:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 4 valves
Тип топливной системы	Карбюратор Keihin FCR37
Зажигание	Цифровое зажигание с ёмкостным разрядом (AC-CDI)
Система запуска	Кик-стартер
Система смазки	Смазка под давлением, полусухой картер

Трансмиссия

Трансмиссия	Пятиступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	3.350 (67/20)
Передаточное число: 1-я передача	2.142 (30/14)
Передаточное число: 2-я передача	1.785 (25/14)
Передаточное число: 3-я передача	1.444 (26/18)
Передаточное число: 4-я передача	1.200 (24/20)
Передаточное число: 5-я передача	1.045 (23/22)
Конечное передаточное число	3.692 (48/13)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне

Рама

Тип рамы	Периметральная, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	27.7° / 119 мм
Ход передней подвески	315 мм
Ход задней подвески	310 мм
Покрышка, переднее колесо	80/100-21 51M
Покрышка, заднее колесо	100/90-19 57M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая телескопическая вилка с отдельными камерами для воздуха и масла (типа AOS), диаметр перьев 47 мм
Подвеска, задняя	Новый Uni-Trak
	Амортизация сжатия: 13-ступенчатая (малая скорость), двухдиапазонная (высокая скорость) регулировка
	Амортизация отбоя: 17-ступенчатая регулировка
	Полностью регулируемое предварительное поджатие пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Один лепестковый диск диаметром 250 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 240 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,160 мм x 820 мм x 1,270 мм
Колесная база	1,469 мм
Дорожный просвет	335 мм
Высота по седлу	955 мм
Объем бака	7.2 литра
Чистый вес	92.5 кг