



KX250F / 2010

Новый KX250F

Вы готовы на все для победы. Компания Kawasaki разделяет вашу страсть. Именно поэтому мы предлагаем Вам воспользоваться преимуществом – мотоциклом KX250F, настоящей ракетой класса MX2.

Kawasaki

Особенности

KX250F / 2010



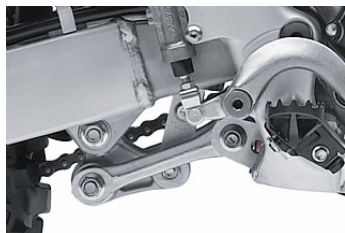
Контакт с гонщиком



Полностью алюминиевая
несущая рама



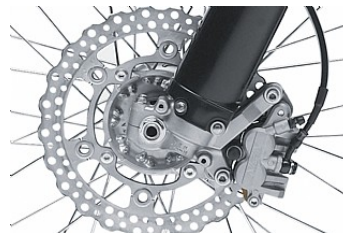
Задний амортизатор



Задняя подвеска. Новый
Uni-Trak



449 кубовый, 4-х тактный,
одноцилиндровый двигатель с
жидкостным охлаждением



Тормозные диски лепестковой
формы

Больше особенностей



Радиатор



Двухкамерная вилка
Showa с титановым
покрытием



Руль Renthal



ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА,
АЛЛЮМИНИЙ



МЯГКАЯ ЗАЩИТА НА РУЛЬ



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



ЗАЩИТА КАРТЕРА



Защита тормозного диска
(карбон)



Крышка ведущей шестерни
(карбон) KX250F

Больше гоночных запчастей



Защита суппорта
(карбон)



Защита цепи (карбон)



Защита заднего
тормозного диска
(карбон)



КРОНШТЕЙНЫ
КРЕПЛЕНИЯ РУЛЯ



ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,
СТАЛЬНАЯ



РУЛЬ RENTHAL
Цена от



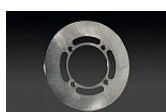
КРЫШКА РАДИАТОРА



ЗАЖИМ ДУГИ



РУЧНОЙ НАБОР
ДЕКОМПРЕССОРА



ЦЕЛЬНЫЙ ДИСК



КРЫШКА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



ПОЛНАЯ СИСТЕМА
AKRAPOVIC



ВНУТРЕННЯЯ СТУПИЦА
HINSON



НАЖИМНОЙ ДИСК
HINSON



КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



НАБОР ТРОЙНЫХ
ЗАЖИМОВ XTRIG



РУЧКИ PROGRIP
ТРОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ



ФИРМЕННЫЕ
ЗЕЛЕНЫЕ РУЧКИ
KAWASAKI

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый
Объем двигателя	249 см ³
Диаметр / Ход поршня	77.0 x 53.6 мм
Степень сжатия	13.2:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 4 клапана
Тип топливной системы	Карбюратор: Keihin FCR-MX37
Зажигание	Цифровое зажигание с ёмкостным разрядом (AC-CDI)
Система запуска	Кик-стартер
Система смазки	Смазка под давлением, полусухой картер

Трансмиссия

Трансмиссия	Пятиступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	3.350 (67/20)
Передаточное число: 1-я передача	2.142 (30/14)
Передаточное число: 2-я передача	1.769 (23/13)
Передаточное число: 3-я передача	1.444 (26/18)
Передаточное число: 4-я передача	1.200 (24/20)
Передаточное число: 5-я передача	1.045 (23/22)
Конечное передаточное число	3.692 (48/13)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне

Рама

Тип рамы	Периметральная, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	27.7°/122.3 мм
Ход передней подвески	315 мм
Ход задней подвески	310 мм
Покрышка, переднее колесо	80/100-21 51M
Покрышка, заднее колесо	100/90-19 57M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая телескопическая вилка с отдельными камерами для воздуха и масла (типа AOS), диаметр перьев 47 мм
Подвеска, задняя	Новый Uni-Trak
	Амортизация сжатия: 13-ступенчатая (малая скорость), двухдиапазонная (высокая скорость) регулировка
	Амортизация отбоя: 17-ступенчатая регулировка
	Полностью регулируемое предварительное поджатие пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Один лепестковый диск диаметром 250 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 240 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2170 мм x 820 мм x 1270 мм
Колесная база	1470 мм
Дорожный просвет	340 мм
Высота по седлу	955 мм
Объем бака	8.0 литров
Снаряженная масса	105,1 кг