



KX250F / 2011

KX250F

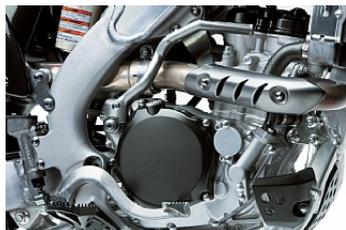
Базовая комплектация KX250F предоставляет опытным гонщикам отличную возможность выигрывать соревнования высокого класса

332 700 руб

Kawasaki

Особенности

KX250F / 2011



Мощный высокооборотистый двигатель с впрыском топлива



Система впрыска топлива, не зависящая от аккумулятора



Облегченный корпус дроссельной заслонки



Подвеска, настроенная для гонок: передняя вилка «с отдельными функциями»



Задняя подвеска, настроенная для гонок



Маятник из сплава

Больше особенностей



Облегченная рама



Комплект настройки зажигания KX FI (приобретается дополнительно)



Новый топливный насос



Заводские настройки двигателя для гонок



Сниженный уровень шума



МЯГКАЯ ЗАЩИТА НА РУЛЬ



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



Ротор (маховик)



ЦЕЛЬНЫЙ ДИСК



Защитная пластина (карбон)
KX250F

Больше гоночных запчастей



ЗАЩИТА КАРТЕРА



Защита тормозного
диска (карбон)



Крышка ведущей
шестерни (карбон)
KX250F



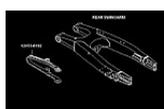
Защита суппорта
(карбон)



Защита цепи (карбон)



Защита заднего
тормозного диска
(карбон)



НАПРАВЛЯЮЩАЯ
ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ
ПОВЫШЕННОЙ
ПРОЧНОСТИ



ЛЕГКОВЕСНАЯ
ТРАВЕРСА В СБОРЕ
Цена от



КРОНШТЕЙНЫ
КРЕПЛЕНИЯ РУЛЯ



РУЛЬ RENTHAL
Цена от



ФИРМЕННЫЕ
ЗЕЛЕННЫЕ РУЧКИ
KAWASAKI



РУЧКИ PROGRIP
ТРОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ



КРЫШКА РАДИАТОРА



ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,
АЛЮМИНИЕВАЯ



ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,
СТАЛЬНАЯ



ПЕРЕДНЯЯ ЗВЕЗДА



НАБОР РЕГУЛИРОВКИ
KX F.i.



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
LEOVINCE



КРЫШКА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



ВНУТРЕННЯЯ СТУПИЦА
HINSON



НАЖИМНОЙ ДИСК
HINSON



КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый
Объем двигателя	249 см ³
Диаметр / Ход поршня	77.0 x 53.6 мм
Степень сжатия	13.2:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 4 клапана
Тип топливной системы	Карбюратор: Keihin FCR-MX37
Зажигание	Цифровое зажигание с ёмкостным разрядом (AC-CDI)
Система запуска	Кик-стартер
Система смазки	Смазка под давлением, полусухой картер

Трансмиссия

Трансмиссия	Пятиступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	3.350 (67/20)
Передаточное число: 1-я передача	2.142 (30/14)
Передаточное число: 2-я передача	1.769 (23/13)
Передаточное число: 3-я передача	1.444 (26/18)
Передаточное число: 4-я передача	1.200 (24/20)
Передаточное число: 5-я передача	1.045 (23/22)
Конечное передаточное число	3.692 (48/13)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне

Рама

Тип рамы	Периметральная, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	27.7°/122.3 мм
Ход передней подвески	315 мм
Ход задней подвески	310 мм
Покрышка, переднее колесо	80/100-21 51M
Покрышка, заднее колесо	100/90-19 57M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая телескопическая вилка с отдельными камерами для воздуха и масла (типа AOS), диаметр перьев 47 мм
Подвеска, задняя	Новый Uni-Trak
	Амортизация сжатия: 13-ступенчатая (малая скорость), двухдиапазонная (высокая скорость) регулировка
	Амортизация отбоя: 17-ступенчатая регулировка
	Полностью регулируемое предварительное поджатие пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Один лепестковый диск диаметром 250 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 240 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2170 мм x 820 мм x 1270 мм
Колесная база	1470 мм
Дорожный просвет	340 мм
Высота по седлу	955 мм
Объем бака	8.0 литров
Снаряженная масса	105,1 кг