



KX450F / 2007

Четырехтактная энергия, двухтактная быстрота

Еще больше улучшены характеристики приемистости двигателя на низких оборотах и крутящего момента на сверхмалых оборотах для обеспечения более быстрого ускорения с места и лучшей управляемости в поворотах. Изменение характеристик двигателя дополняется применением новой 5-ступенчатой коробки передач, которая предоставляет гонщикам более широкие возможности выбора передачи и обеспечивает повышение устойчивости на высоких скоростях.

Kawasaki

Особенности

KX450F / 2007



Алюминевый руль Renthal



Новая конструкция уловителя
воздушной камеры



Алюминиевая
периметральная рама



Новая 5-ти ступенчатая
коробка передач



Новая выхлопная труба



Новая вилка и тормоза

Больше особенностей



Меньший вес



Новая форма



ЗАЩИТА РАМЫ



ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА

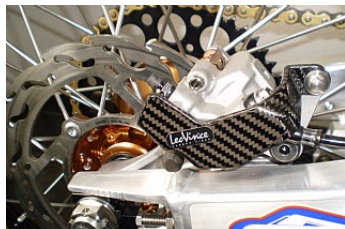


МЯГКАЯ ЗАЩИТА НА РУЛЬ



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

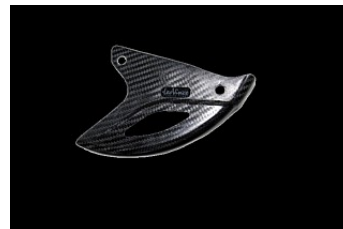
На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



Защита суппорта (карбон)



Защита ведущей звезды
(карбон) KX450F



Защита заднего тормозного
диска (карбон)

Больше гоночных запчастей



РУЛЬ RENTHAL



РУЧНОЙ НАБОР
ДЕКОМПРЕССОРА



КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



ВНУТРЕННЯЯ
СТУПИЦА/ НАЖИМНОЙ
ДИСК HINSON



КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



РУЧКИ PROGRIP
ТРОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ



ФИРМЕННЫЕ
ЗЕЛЕНЫЕ РУЧКИ
KAWASAKI

Двигатель

Тип двигателя	четырёхтактный, с жидкостным охлаждением
Объем двигателя	449 см ³
Диаметр / Ход поршня	96.0 x 62.1 мм
Степень сжатия	12.0:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 4клапана
Тип топливной системы	Карбюратор Keihin FCR40
Зажигание	Цифровое AC-CDI
Система запуска	Кик-стартер

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,185 мм x 820 мм x 1,280 мм
Колесная база	1,485 мм
Высота по седлу	965 мм
Объем бака	7.2 литров
Чистый вес	99.8 кг

Трансмиссия

Трансмиссия	5 скоростей
-------------	-------------

Рама

Тип рамы	Алюминиевая, периметральная
Наклон / Вылет вилки	27.1° / 117 мм
Ход передней подвески	315 мм
Ход задней подвески	315 мм
Покрышка, переднее колесо	90/100-21 57M
Покрышка, заднее колесо	120/80-19 63M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая картриджная вилка с диаметром перьев 48 мм
Подвеска, задняя	Новый Uni-Trak Амортизация сжатия: 22-ступенчатая (малая скорость), двухдиапазонная (высокая скорость) регулировка Амортизация отбоя: 22-ступенчатая регулировка

Тормозная система

Тормоза, передние	Один полуплавающий лепестковый диск диаметром 250 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 240 мм