



KX450F / 2008

**Близок к гоночной
команде, как
никогда**

Kawasaki

Особенности

KX450F / 2008



Мощный двигатель с доработками «от гоночной команды»



Вилка Kayaba AOS



Задний амортизатор



Тормоза



Глушитель



Обода

Больше особенностей



Ровная отдача мощности



Плавно переключающаяся 5-скоростная трансмиссия со сближенными Опоры двигателя



Возросшая надежность



Головка блока цилиндра



Сцепление



Ручка газа



Легкие компоненты



ЗАЩИТА РАМЫ



ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА



МЯГКАЯ ЗАЩИТА НА РУЛЬ



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



Защита суппорта (карбон)



Защита ведущей звезды
(карбон) KX450F



Защита заднего тормозного
диска (карбон)

Больше гоночных запчастей



РУЛЬ RENTHAL



РУЧНОЙ НАБОР
ДЕКОМПРЕССОРА



КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



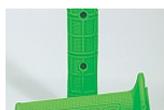
ВНУТРЕННЯЯ
СТУПИЦА/ НАЖИМНОЙ
ДИСК HINSON



КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



РУЧКИ PROGRIP
ТРОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ



ФИРМЕННЫЕ
ЗЕЛЕНЫЕ РУЧКИ
KAWASAKI

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый
Объем двигателя	449 см ³
Диаметр / Ход поршня	96.0 x 62.1 мм
Степень сжатия	12.0:1
Клапан / Система впуска	Два верхних распределительных вала (DOHC), 4 клапана
Тип топливной системы	Карбюратор: Keihin FCR40
Зажигание	Электронное зажигание с ёмкостным разрядом (AC-CDI)
Система запуска	Кик-стартер
Система смазки	Смазка под давлением, полусухой картер

Трансмиссия

Трансмиссия	Пятиступенчатая, с обратной последовательностью переключения
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	2.727 (60/22)
Передаточное число: 1-я передача	1.750 (28/16)
Передаточное число: 2-я передача	1.412 (24/17)
Передаточное число: 3-я передача	1.188 (19/16)
Передаточное число: 4-я передача	1.000 (19/19)
Передаточное число: 5-я передача	0.875 (21/24)
Конечное передаточное число	3.846 (50/13)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне

Рама

Тип рамы	Периметральная, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	27.1° / 117 мм
Ход передней подвески	315 мм
Ход задней подвески	315 мм
Покрышка, переднее колесо	90/100-21 57M
Покрышка, заднее колесо	120/80-19 63M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая телескопическая вилка с отдельными камерами для воздуха и масла (типа AOS), диаметр перьев 48 мм
Подвеска, задняя	Новый Uni-Trak
	Амортизация сжатия: 22-ступенчатая (малая скорость), двухдиапазонная (высокая скорость) регулировка
	Амортизация отбоя: 22-ступенчатая регулировка
	Полностью регулируемое предварительное поджатие пружины

Тормозная система

Тормоза, передние	Один лепестковый диск диаметром 250 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 240 мм

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,185 мм x 820 мм x 1,280 мм
Колесная база	1,485 мм
Дорожный просвет	345 мм
Высота по седлу	965 мм
Объем бака	7.2 литра
Чистый вес	99.8 кг