



KX450F / 2009

**СОХРАНЯЯ
КОНКУРЕНТНОЕ
ПРЕИМУЩЕСТВО**

Kawasaki

Особенности

KX450F / 2009



Более легкая и узкая рама



Новый двигатель



Вилка Kayaba AOS с новым покрытием



Обновленный маятник



Задний амортизатор с увеличенным поршнем



Тормозные диски лепестковой формы

Больше особенностей



Новая задняя подвеска Uni-Trak



Суженные обтекатели



Кроссовый бортовой компьютер



Руль Renthal



Широкие подножки



Синтетическая защита



ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА,
АЛЛЮМИНИЙ



КРЕПЛЕНИЕ РАДИАТОРА,
МЕТАЛЛ



МЯГКАЯ ЗАЩИТА НА РУЛЬ



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



Защита картера KX450F

Цена от



Защита суппорта (карбон)



Защита ведущей звезды
(карбон) KX450F

Больше гоночных запчастей



Защита цепи (карбон)



Защита заднего
тормозного диска
(карбон)



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ



КРОНШТЕЙНЫ
КРЕПЛЕНИЯ РУЛЯ



РУЛЬ RENTHAL
Цена от

ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,
СТАЛЬНАЯ



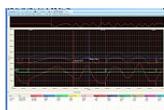
ЗАЖИМ ДУГИ



ЦЕЛЬНЫЙ ДИСК



СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА
ТОПЛИВНОГО
ИНЖЕКТОРА



НАБОР ДЛЯ
КАЛИБРОВКИ
СИСТЕМЫ ВПРЫСКА
KX



ПОЛНАЯ СИСТЕМА
AKRAPOVIC



НАБОР ТРОЙНЫХ
ЗАЖИМОВ XTRIG



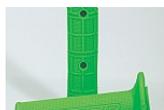
КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



ВНУТРЕННЯЯ
СТУПИЦА/ НАЖИМНОЙ
ДИСК HINSON



ФИРМЕННЫЕ
ЗЕЛЕННЫЕ РУЧКИ
KAWASAKI



РУЧКИ PROGRIP
ТРОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый
Объем двигателя	449 см ³
Диаметр / Ход поршня	96.0 x 62.1 mm
Степень сжатия	12.5:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 4 клапана
Тип топливной системы	Впрыск топлива: φ43 mm x 1 (Keihin)
Зажигание	Цифровое DC-CDI
Система запуска	Кик-стартер
Система смазки	Смазка под давлением, полусухой картер

Трансмиссия

Трансмиссия	5 скоростей, обратная
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	2.727 (60/22)
Передаточное число: 1-я передача	1.750 (28/16)
Передаточное число: 2-я передача	1.412 (24/17)
Передаточное число: 3-я передача	1.188 (19/16)
Передаточное число: 4-я передача	1.000 (19/19)
Передаточное число: 5-я передача	0.875 (21/24)
Конечное передаточное число	3.846 (50/13)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне

Рама

Тип рамы	Периметральная, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	26.7°/116 mm
Ход передней подвески	315 mm
Ход задней подвески	315 mm
Покрышка, переднее колесо	90/100-21 57M
Покрышка, заднее колесо	120/80-19 63M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая телескопическая вилка 48 mm типа AOS Амортизация сжатия: 22-ступенчатая Амортизация отбоя: 20-ступенчатая Новый Uni-Trak Амортизация сжатия: 22-ступенчатая (малая скорость), двухдиапазонная (высокая скорость) регулировка Амортизация отбоя: 22-ступенчатая регулировка Полностью регулируемое предварительное поджатие пружины.
Подвеска, задняя	

Тормозная система

Тормоза, передние	Один лепестковый тормозной диск диаметром 250мм.
Тормоза, задние	Один лепестковый тормозной диск диаметром 290мм.

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2185 mm x 820 mm x 1280 mm
Колесная база	1480 mm
Дорожный просвет	340 mm
Высота по седлу	965 mm
Объем бака	7 литров
Снаряженная масса	112,1 кг