



KX450F / 2010

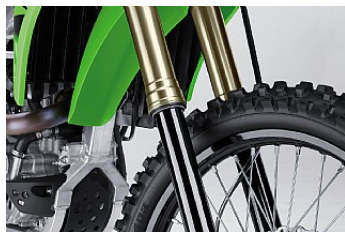
СОХРАНЯЯ КОНКУРЕНТНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

Мотоцикл KX450F компании Kawasaki – залог вашей победы. В ваших руках полный контроль над мощным мотоциклом с впрыском топлива, от старта до финиша.

Kawasaki

Особенности

KX450F / 2010



Вилка Kayaba AOS с покрытием DLC и Kashima



Тормозные диски лепестковой формы



Более короткий выхлоп



499 кубовый, 4-х тактный двигатель с жидкостным охлаждением и топливным



Задняя подвеска. Новый Uni-Trak



Настраиваемый блок ECU для мотокросса

Больше особенностей



Впечатляющие заводские настройки



Радиатор



Руль Renthal



Задний амортизатор



Контакт с гонщиком



ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА,
АЛЛЮМИНИЙ



МЯГКАЯ ЗАЩИТА НА РУЛЬ



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



Ротор (маховик)



Защита картера KX450F
Цена от



Защита суппорта (карбон)

Больше гоночных запчастей



Защита ведущей
звезды (карбон) KX450F



Защита цепи (карбон)



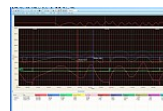
Защита заднего
тормозного диска
(карбон)



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ



КРОНШТЕЙНЫ
КРЕПЛЕНИЯ РУЛЯ



НАБОР ДЛЯ
КАЛИБРОВКИ
СИСТЕМЫ ВПРЫСКА
KX



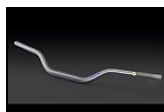
СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА
ТОПЛИВНОГО
ИНЖЕКТОРА



ЗАЖИМ ДУГИ



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
LEOVINCE



РУЛЬ RENTHAL
Цена от



ПОЛНАЯ СИСТЕМА
АКРАПОВИЧ



НАБОР ТРОЙНЫХ
ЗАЖИМОВ XTRIG



КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



ВНУТРЕННЯЯ
СТУПИЦА/ НАЖИМНОЙ
ДИСК HINSON



КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



РУЧКИ PROGRIP
ТРОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ



ФИРМЕННЫЕ
ЗЕЛЕННЫЕ РУЧКИ
KAWASAKI

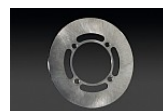
ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,
СТАЛЬНАЯ



ЗАДНИЙ ПРУЖИННЫЙ
АМОРТИЗАТОР



ПРУЖИНА ПЕРЕДНЕЙ
ВИЛКИ



ЦЕЛЬНЫЙ ДИСК

Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый
Объем двигателя	449 см ³
Диаметр / Ход поршня	96.0 x 62.1 мм
Степень сжатия	12.5:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 4 клапана
Тип топливной системы	Впрыск топлива: ф43 мм x 1 (Keihin)
Зажигание	Цифровое DC-CDI
Система запуска	Кик-стартер
Система смазки	Смазка под давлением, полусухой картер

Трансмиссия

Трансмиссия	5 скоростей, обратная
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	2.727 (60/22)
Передаточное число: 1-я передача	1.750 (28/16)
Передаточное число: 2-я передача	1.412 (24/17)
Передаточное число: 3-я передача	1.188 (19/16)
Передаточное число: 4-я передача	1.000 (19/19)
Передаточное число: 5-я передача	0.875 (21/24)
Конечное передаточное число	3.846 (50/13)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне

Рама

Тип рамы	Периметральная, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	26.7°/116 мм
Ход передней подвески	315 мм
Ход задней подвески	315 мм
Покрышка, переднее колесо	90/100-21 57M
Покрышка, заднее колесо	120/80-19 63M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая телескопическая вилка 48 мм типа AOS
	Амортизация сжатия: 22-ступенчатая
	Амортизация отбоя: 20-ступенчатая
Подвеска, задняя	Новый Uni-Trak
	Амортизация сжатия: 22-ступенчатая (малая скорость), двухдиапазонная (высокая скорость) регулировка
	Амортизация отбоя: 22-ступенчатая регулировка
	Полностью регулируемое предварительное поджатие пружины.

Тормозная система

Тормоза, передние	Один лепестковый тормозной диск диаметром 250 мм.
Тормоза, задние	Один лепестковый тормозной диск диаметром 290 мм.

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2185 мм x 820 мм x 1280 мм
Колесная база	1480 мм
Дорожный просвет	340 мм
Высота по седлу	965 мм
Объем бака	7 литров
Снаряженная масса	113.5 кг