



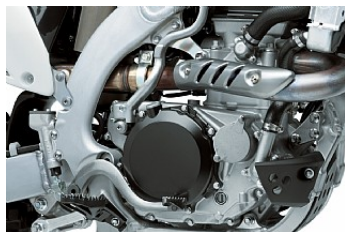
**KX450F / 2011**

# **KX450F**

Ряд обновлений KX450F максимально увеличили шансы гонщиков на победу в соревнованиях.

**354 900 руб**

**Kawasaki**



Мощный впрыск топлива



Система впрыска топлива, не зависящая от аккумулятора



Облегченный топливный насос



Комплект настройки зажигания KX FI (приобретается)



Подвеска, настроенная для гонок



Задний амортизатор



МЯГКАЯ ЗАЩИТА НА РУЛЬ

ЗАЩИТНАЯ НАКЛАДКА,  
АЛЛЮМИНИЙ

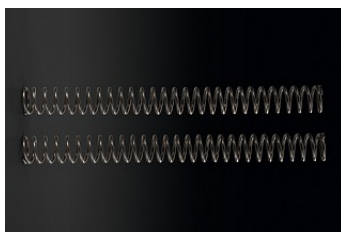


**Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях**

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА, СТАЛЬНАЯ

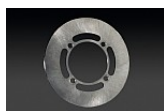


ПРУЖИНА ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ



Ротор (маховик)

## Больше гоночных запчастей



ЦЕЛЬНЫЙ ДИСК



Защита картера KX450F  
Цена от



Защита суппорта  
(карбон)



Защита ведущей  
звезды (карбон) KX450F



Защита цепи (карбон)



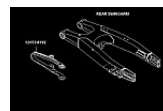
Защита заднего  
тормозного диска  
(карбон)



Защита переднего  
тормозного диска  
(карбон)



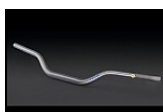
ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ



НАПРАВЛЯЮЩАЯ  
ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ  
ПОВЫШЕННОЙ  
ПРОЧНОСТИ



КРОНШТЕЙНЫ  
КРЕПЛЕНИЯ РУЛЯ



РУЛЬ RENTHAL  
Цена от



ВНУТРЕННЯЯ  
СТУПИЦА/ НАЖИМНОЙ  
ДИСК HINSON



НАБОР РЕГУЛИРОВКИ  
KX F.i.



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА  
LEOVINCE  
Цена от



КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ  
HINSON



КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ  
HINSON



ФИРМЕННЫЕ  
ЗЕЛЕННЫЕ РУЧКИ  
KAWASAKI



РУЧКИ PROGRIP  
ТРОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ



ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,  
АЛЮМИНИЕВАЯ



ЗАДНИЙ ПРУЖИННЫЙ  
АМОРТИЗАТОР

ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,  
СТАЛЬНАЯ

### Двигатель

|                         |                                                           |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Тип двигателя           | Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый |
| Объем двигателя         | 449 см <sup>3</sup>                                       |
| Диаметр / Ход поршня    | 96.0 x 62.1 мм                                            |
| Степень сжатия          | 12.5:1                                                    |
| Клапан / Система впуска | DOHC, 4 клапана                                           |
| Тип топливной системы   | Впрыск топлива: ф43 мм x 1 (Keihin)                       |
| Зажигание               | Цифровое DC-CDI                                           |
| Система запуска         | Кик-стартер                                               |
| Система смазки          | Смазка под давлением, полусухой картер                    |

### Трансмиссия

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Трансмиссия                      | 5 скоростей, обратная           |
| Конечная передача                | Цепь                            |
| Основное передаточное число      | 2.727 (60/22)                   |
| Передаточное число: 1-я передача | 1.750 (28/16)                   |
| Передаточное число: 2-я передача | 1.412 (24/17)                   |
| Передаточное число: 3-я передача | 1.188 (19/16)                   |
| Передаточное число: 4-я передача | 1.000 (19/19)                   |
| Передаточное число: 5-я передача | 0.875 (21/24)                   |
| Конечное передаточное число      | 3.846 (50/13)                   |
| Сцепление                        | Многодисковое, в масляной ванне |

### Рама

|                                          |                             |
|------------------------------------------|-----------------------------|
| Тип рамы                                 | Периметральная, алюминиевая |
| Наклон / Вылет вилки                     | 26.7°/116 мм                |
| Ход передней подвески                    | 315 мм                      |
| Ход задней подвески                      | 315 мм                      |
| Покрышка, переднее колесо                | 90/100-21 57M               |
| Покрышка, заднее колесо                  | 120/80-19 63M               |
| Угол рулевого управления, левый / правый | 42° / 42°                   |

### Подвеска

|                    |                                                                                                     |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Подвеска, передняя | Перевернутая телескопическая вилка 48 мм типа AOS                                                   |
|                    | Амортизация сжатия: 22-ступенчатая                                                                  |
|                    | Амортизация отбоя: 20-ступенчатая                                                                   |
| Подвеска, задняя   | Новый Uni-Trak                                                                                      |
|                    | Амортизация сжатия: 22-ступенчатая (малая скорость), двухдиапазонная (высокая скорость) регулировка |
|                    | Амортизация отбоя: 22-ступенчатая регулировка                                                       |
|                    | Полностью регулируемое предварительное поджатие пружины.                                            |

### Тормозная система

|                   |                                                   |
|-------------------|---------------------------------------------------|
| Тормоза, передние | Один лепестковый тормозной диск диаметром 250 мм. |
| Тормоза, задние   | Один лепестковый тормозной диск диаметром 290 мм. |

### Размеры

|                                              |                            |
|----------------------------------------------|----------------------------|
| Габаритные размеры (Длина / ширина / высота) | 2185 мм x 820 мм x 1280 мм |
| Колесная база                                | 1480 мм                    |
| Дорожный просвет                             | 340 мм                     |
| Высота по седлу                              | 965 мм                     |
| Объем бака                                   | 7 литров                   |
| Снаряженная масса                            | 113.5 кг                   |