



KX450F / 2012

Новый KX450F

Новые регулировки руля и подножки дополняют заводскую систему управления отдачи двигателя. К дополнительным особенностям можно отнести новые схемы выборочных настроек двигателя, плюс комплект настройки зажигания KX FI (под заказ). Цель данных новшеств – Ваше первенство в соревнованиях!

356 500 руб

Kawasaki

Особенности

KX450F / 2012



Система управления отдачей двигателя



Энергия и мощь



Простая настройка двигателя: возможность выбора настройки прямого впрыска



Точная настройка двигателя: калибровочный комплект KX FI (на заказ)



Поршень с высокими эксплуатационными характеристиками



Усовершенствованные профили вала впускных клапанов

Больше особенностей



Регулируемое положение руля



Регулируемая подножка



Регулируемое сиденье



Улучшенное переключение передач



Короткий глушитель



Новая рама



Передний диск



Гоночная подвеска



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki

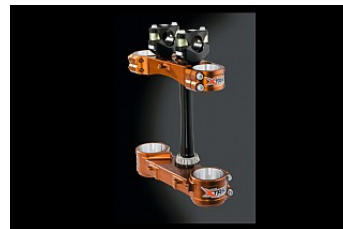


НАБОР ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ
НАСТРОЕК ДВИГАТЕЛЯ KX



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
LEOVINCE

Цена от



ЛЕГКОВЕСНАЯ ТРАВЕРСА В
СБОРЕ

Цена от

Больше гоночных запчастей



Крышка топливного
бака (карбон)



ЦЕЛЬНЫЙ ДИСК



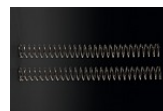
ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,
СТАЛЬНАЯ



ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА,
АЛЮМИНИЕВАЯ



ЗАДНИЙ ПРУЖИННЫЙ
АМОРТИЗАТОР



ПРУЖИНА ПЕРЕДНЕЙ
ВИЛКИ



КРОНШТЕЙНЫ
КРЕПЛЕНИЯ РУЛЯ



РУЛЬ RENTHAL

Цена от



Защита цепи (карбон)



Защита заднего
тормозного диска
(карбон)



Защита ведущей
звезды (карбон) KX450F



Ротор (маховик)



КОРЗИНА СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



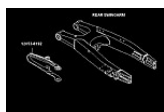
ВНУТРЕННЯЯ
СТУПИЦА/ НАЖИМНОЙ
ДИСК HINSON



КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ
HINSON



Защита суппорта
(карбон)



НАПРАВЛЯЮЩАЯ
ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ
ПОВЫШЕННОЙ
ПРОЧНОСТИ



Защита картера KX450F

Цена от



Защита переднего
тормозного диска
(карбон)



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель

Тип топливной системы	Впрыск топлива: ф43 мм x 1 (Keihin)
Зажигание	Цифровое DC-CDI
Система запуска	Кик-стартер
Система смазки	Смазка под давлением, полусухой картер
Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый
Объем двигателя	449 см ³
Диаметр / Ход поршня	96,0 x 62,1 мм
Степень сжатия	12.5:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 4 клапана

Трансмиссия

Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, ручное
Основное передаточное число	2.727 (60/22)
Передаточное число: 1-я передача	1.750 (28/16)
Передаточное число: 2-я передача	1.412 (24/17)
Передаточное число: 3-я передача	1.188 (19/16)
Передаточное число: 4-я передача	1.000 (19/19)
Передаточное число: 5-я передача	0.875 (21/24)
Конечное передаточное число	3.846 (50/13)
Трансмиссия	5-ти ступенчатая, обратная
Конечная передача	Цепь

Рама

Тип рамы	Периметральная, алюминиевая
Наклон / Вылет вилки	26,7°/116 мм
Ход передней подвески	314 мм
Ход задней подвески	315 мм
Покрышка, переднее колесо	80/100-21 51M
Покрышка, заднее колесо	120/80-19 63M
Угол рулевого управления, левый / правый	42° / 42°

Подвеска

Подвеска, передняя	Перевернутая телескопическая вилка 48 мм типа AOS
	Амортизация сжатия: 22-ступенчатая
	Амортизация отбоя: 20-ступенчатая
Подвеска, задняя	Новый Uni-Trak
	Амортизация сжатия: 22-ступенчатая (малая скорость), двухдиапазонная (высокая скорость) регулировка
	Амортизация отбоя: 22-ступенчатая регулировка
	Полностью регулируемое предварительное поджатие пружины.

Тормозная система

Тормоза, передние	Один лепестковый тормозной диск диаметром 250 мм.
Тормоза, задние	Один лепестковый тормозной диск диаметром 290 мм.

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2180 мм x 820 мм x 1275 мм
Дорожный просвет	330 мм
Колесная база	1480 мм
Высота по седлу	955 мм
Объем бака	6,2 литра
Снаряженная масса	113 кг