



2009 KX85 I shown

KX85 I / 2010

Мечта юного гонщика

Этап на пути в мир «взрослых» кроссовых мотоциклов Kawasaki –
на больших или малых колесах.

Kawasaki



Эффективные тормоза



Задний амортизатор



Охлаждение

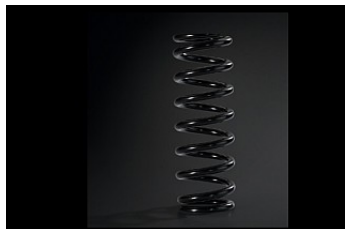


МЯГКАЯ ЗАЩИТА НА РУЛЬ



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



ЗАДНИЙ ПРУЖИННЫЙ
АМОРТИЗАТОР



ЗАДНИЙ ЩИТОК UFO

ЗАДНЯЯ ЗВЕЗДА, СТАЛЬНАЯ

Больше гоночных запчастей



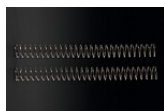
КРЫШКА РАДИАТОРА



ПЕРЕДНИЙ ЩИТОК
UFO



ПЕРЕДНЯЯ ЗВЕЗДА



ПРУЖИНА ПЕРЕДНЕЙ
ВИЛКИ



РУЧКИ PROGRIP
ТРОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ



ФИРМЕННЫЕ
ЗЕЛЕННЫЕ РУЧКИ
KAWASAKI

ЦЕЛЬНЫЙ ДИСК

Двигатель

Тип двигателя	Двухтактный, с жидкостным охлаждением, одноцилиндровый, с комплексной системой мощностных клапанов KIPS
Объем двигателя	84 см³
Диаметр / Ход поршня	48.5 x 45.8 мм
Степень сжатия	переменная от 9,2:1 (высокие обороты), до 10,0:1 (низкие обороты)
Клапан / Система впуска	2-лепестковый впускной клапан
Тип топливной системы	карбюратор Keihin PWK28
Зажигание	электронное CDI
Система запуска	кик-стартер

Трансмиссия

Трансмиссия	6-ступенчатая, обратная
-------------	-------------------------

Рама

Тип рамы	периметральная, из высоколегированной стали
Наклон / Вылет вилки	27° / 89 мм
Ход передней подвески	275 мм
Ход задней подвески	275 мм
Покрышка, переднее колесо	70/100-17 40M
Покрышка, заднее колесо	90/100-14 49M
Угол рулевого управления, левый / правый	45° / 45°

Подвеска

Подвеска, передняя	перевернутая картриджная вилка с диаметром перьев 36 мм
Подвеска, задняя	Uni-Trak® с нижним креплением рычага амортизатором с 20 степенями сжатия и 20 степенями обратного хода

Тормозная система

Тормоза, передние	один диск диаметром 220 мм, двухпоршневой суппорт
Тормоза, задние	один диск диаметром 184 мм, однопоршневой суппорт

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	1.820 мм x 735 мм x 1,055 мм
Колесная база	1,255 мм
Высота по седлу	840 мм
Объем бака	5.5 литров
Снаряженная масса	69 кг