



MULE 600 / 2007

Доступный многоборец

Kawasaki MULE 600: компактный, проворный и легкий на подъем. Эта рабочая лошадка сможет пройти там, где не проберется большинство машин. Начиная с полей для гольфа и ферм, и заканчивая городскими улочками - MULE безотказно и безопасно проедет везде. А если условия езды становятся слишком сложными, ему на смену придет «старший брат» - MULE 610 4x4 с подключаемым полным приводом. Обе модели приводятся в движение экономичным одноцилиндровым двигателем, который может сдвинуть с места до полтонны груза. Выносливые и очень крепкие, MULE 600 и MULE 610 4x4 обладают приятными для водителя доработками, которых обычно ждешь от Kawasaki.

Kawasaki



Двигатель с воздушным
охлаждением



Подвеска



Рычаги переключения



БАЗОВЫЙ КОМПЛЕКТ
ЭЛЕМЕНТОВ КАБИНЫ



ЗАЩИТА ФАР



ПЛАСТИКОВОЕ ПОКРЫТИЕ
КУЗОВА Mule 600/610

Цена от

Больше аксессуаров



УСИЛЕННАЯ ПРУЖИНА
ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



ШАР ФАРКОПА



КОМПЛЕКТ МЯГКИХ
ДВЕРЕЙ



КОМПЛЕКТ
ОТКИДЫВАНИЯ
КУЗОВА



ЗАЩИТА ПЕРЕДНИХ
РЫЧАГОВ



КОЖУХ РУЖЬЯ



КРЕПЕЖ ДЛЯ КОЖУХА
РУЖЬЯ



ПЕРЕДНЯЯ ЗАЩИТНАЯ
ПЛАСТИНА



ЦЕНТРАЛЬНАЯ
ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА



ЗАДНЯЯ ЗАЩИТНАЯ
ПЛАСТИНА

Двигатель

Тип двигателя	4-тактный, одноцилиндровый, ОНV, воздушного охлаждения
Объем двигателя	401 см3

Трансмиссия

Трансмиссия	Автоматическая (вариатор) с понижающей передачей, подключаемым полным приводом и задним ходом
Конечная передача	Передний дифференциал повышенного трения, задний дифференциал с блокировкой

Рама

Ход передней подвески	78 мм
Ход задней подвески	78.7 мм
Покрышка, переднее колесо	22 x 9-10 (бескамерная)
Покрышка, заднее колесо	22 x 11-10 (бескамерная)

Подвеска

Подвеска, передняя	Независимая, Мак Ферсон
Подвеска, задняя	Маятник

Тормозная система

Тормоза, передние	Гидравлические, два барабана
Тормоза, задние	Гидравлические, два барабана

Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,720 x 1,335 x 1,781 мм
Колесная база	1,779 мм
Дорожный просвет	155 мм
Объем бака	15.5 литров
Чистый вес	413 кг

Характеристики

Максимальная мощность	9.2 кВт (12.5 л.с) / 3,800 об/мин
Максимальный крутящий момент	27.9 Нм / 2,200 об/мин