



Ninja ZX-10R / 2008

# Новая высота класса "Суперспорт"!

Предстояло спроектировать шасси с безупречной обратной связью и высокой чувствительностью к действиям гонщика – и вдобавок внедрить его в серийное производство. Перед специалистами стояла трудная задача. Но имея за плечами производственный опыт по разработкам всех литровых и среднекубатурных суперспортивных моделей, начиная от Ninja ZX-6R/6RR 2003 года, им оказалось это под силу!



Зеленый (Lime Green)



Черный (Metallic Diablo Black)



Оранжевый (Pearl Wildfire Orange)

# Особенности

Ninja ZX-10R / 2008



Двигатель, готовый к гонкам



Гибридная панель приборов



Обновленная система впуска  
RAM



Легко снимающиеся  
аксессуары для города



Выпускная система



Литой алюминиевый  
подрамник

## Больше особенностей



Шасси с улучшенной  
обратной связью



Передняя подвеска



Задняя подвеска



Передние тормоза



Маятник со  
стабилизатором  
верхнего расположения



Двойной впрыск /  
Овальные субдроссели



Спортивный  
амортизатор рулевого  
механизма

# Аксессуары

Ninja ZX-10R / 2008



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



КРЫШКА ДЛЯ ЗАДНЕГО  
СИДЕНЬЯ МОТОЦИКЛА



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА  
АКРАПОВИЧ

## Больше аксессуаров



ЗАДНЕЕ  
КРЫЛО-ХАГГЕР



ЛЕНТЫ НА ОБОД  
КОЛЕСА (НА ОДНО  
КОЛЕСО)



НАКЛЕЙКА НА БАК



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



КОМПЛЕКТ ЗАДНИХ  
УКАЗАТЕЛЕЙ  
ПОВОРОТА



ПЕРЕДНИЕ УКАЗАТЕЛИ  
ПОВОРОТА



КОМПЛЕКТ  
РЕЗИСТОРОВ I



КОМПЛЕКТ  
РЕЗИСТОРОВ II



РУЛЬ



РЕГУЛИРУЕМЫЕ  
ПОДНОЖКИ



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



ГОНОЧНАЯ ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА АКРАПОВИЧ



КОМПЛЕКТ РЕГУЛИРУЕМЫХ РЫЧАГОВ



КОМПЛЕКТ КАРТРИДЖЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ ÖHLINS

## Больше гоночных запчастей



КОМПЛЕКТ КАРТРИДЖЕЙ ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ ÖHLINS



ЗАДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ ÖHLINS



ДЕМПФЕР РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ÖHLINS



ПОДОГРЕВ КОЛЕС (80°C)



ПОДОГРЕВ КОЛЕС

### Двигатель

Тип двигателя	рядный 4-х цилиндровый, жидкостного охлаждения
Объем двигателя	998 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	76.0 x 55.0 мм
Степень сжатия	13.0:1
Клапан / Система впуска	DOHC (с двумя верхними распределительными валами), 16 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива: Ø43 мм x 4 (Keihin)

### Рама

Тип рамы	Основная/двухтрубная, алюминиевая (штампованная/литая под давлением композитная структура)
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/55ZR17M/C (75W)

### Подвеска

Подвеска, передняя	43-миллиметровая перевернутая вилка с алмазоподобным покрытием DLC, обеспечивает поглощение колебаний при сжатии и отбоя, имеет регулируемое предварительное поджатие пружины и пружины верхнего расположения.
Подвеска, задняя	Uni-Trak с нижним креплением рычага, с газовым амортизатором и пружиной верхнего расположения

### Тормозная система

Тормоза, передние	Два полуплавающих лепестковых тормозных диска диаметром 310 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 220 мм. Один цилиндр