



Ninja ZX-10R / 2009

Новая высота класса "Суперспорт"!



Черный (Ebony)



Зеленый (Lime
Green)



Белый (Pearl
Stardust White)

Kawasaki

Особенности

Ninja ZX-10R / 2009



Двигатель, готовый к гонкам



Гибридная панель приборов



Обновленная система впуска
RAM



Выпускная система



Литой алюминиевый
подрамник



Шасси с улучшенной обратной
связью

Больше особенностей



Передняя подвеска



Задняя подвеска



Передние тормоза



Маятник со
стабилизатором
верхнего расположения



Двойной впрыск /
Овальные субдрроссели



Спортивный
амортизатор рулевого
механизма

Аксессуары

Ninja ZX-10R / 2009



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
AKRAPOVIC



КРЫШКА ДЛЯ ЗАДНЕГО
СИДЕНЬЯ МОТОЦИКЛА



ЛЕНТЫ НА ОБОД КОЛЕСА (НА
ОДНО КОЛЕСО)

Больше аксессуаров



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



ЗАДНЕЕ
КРЫЛО-ХАГГЕР



ПЕРЕДНИЕ УКАЗАТЕЛИ
ПОВОРОТА



КОМПЛЕКТ ЗАДНИХ
УКАЗАТЕЛЕЙ
ПОВОРОТА



КОМПЛЕКТ
РЕЗИСТОРОВ I



КОМПЛЕКТ
РЕЗИСТОРОВ II



РЕГУЛИРУЕМЫЕ
ПОДНОЖКИ



РУЛЬ



НАКЛЕЙКА НА БАК



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



ГОНОЧНАЯ ЗАЩИТА РАМЫ
(НАКЛАДКИ)



ГОНОЧНЫЕ КРОНШТЕЙНЫ
ЗАЩИТЫ РАМЫ



КОМПЛЕКТ РЕГУЛИРУЕМЫХ
РЫЧАГОВ

Больше гоночных запчастей



ГОНОЧНАЯ
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА
AKRAPOVIC



КОМПЛЕКТ
КАРТРИДЖЕЙ
ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ
ÖHLINS



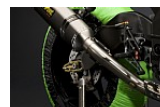
КОМПЛЕКТ
КАРТРИДЖЕЙ
ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ
ÖHLINS



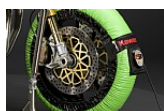
ЗАДНИЕ
АМОРТИЗАТОРЫ
ÖHLINS



ДЕМПФЕР РУЛЕВОГО
УПРАВЛЕНИЯ ÖHLINS



ПОДОГРЕВ КОЛЕС
(80°C)



ПОДОГРЕВ КОЛЕС

Двигатель

Тип двигателя	рядный 4-х цилиндровый, жидкостного охлаждения
Объем двигателя	998 см ³
Диаметр / Ход поршня	76.0 x 55.0 мм
Степень сжатия	13.0:1
Клапан / Система впуска	DOHC (с двумя верхними распределительными валами), 16 клапанов
Тип топливной системы	Впрыск топлива: Ø43 мм x 4 (Keihin)

Рама

Тип рамы	Основная/двухтрубная, алюминиевая (штампованная/литая под давлением композитная структура)
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/55ZR17M/C (75W)

Подвеска

Подвеска, передняя	43-миллиметровая перевернутая вилка с алмазоподобным покрытием DLC, обеспечивает поглощение колебаний при сжатии и отбоя, имеет регулируемое предварительное поджатие пружины и пружины верхнего расположения.
Подвеска, задняя	Uni-Trak с нижним креплением рычага, с газовым амортизатором и пружиной верхнего расположения

Тормозная система

Тормоза, передние	Два полуплавающих лепестковых тормозных диска диаметром 310 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 220 мм. Один цилиндр

Размеры

Снаряженная масса	208 kg
-------------------	--------