



Ninja ZX-10R / 2010

# Ninja ZX-10R – КОГДА ВЫ БУДЕТЕ ГОТОВЫ!

Выдающийся супербайк Kawasaki с его экстремальными рабочими характеристиками в руках опытных мотоциклистов не знает равных.



Черный (Metallic Spark Black / Flat Super Black)



Зеленый (Lime Green) / Белый (Pearl Stardust White)

**Kawasaki**

# Особенности

Ninja ZX-10R / 2010



Двигатель высокой мощности



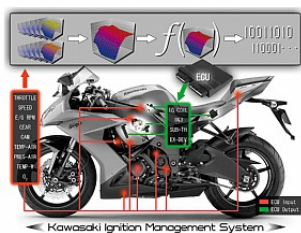
Обновленный дизайн



Рулевой амортизатор Öhlins



Регулируемое сцепление с фиксацией обратного крутящего момента



Система управления зажиганием Kawasaki



Панель приборов

## Больше особенностей



Оптимальная эргономика для гонок



Легкоуправляемое шасси

# Аксессуары

Ninja ZX-10R / 2010



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



КРЫШКА ДЛЯ ЗАДНЕГО  
СИДЕНЬЯ МОТОЦИКЛА



ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА  
АКРАПОВИЧ

## Больше аксессуаров



ЗАДНЕЕ  
КРЫЛО-ХАГГЕР



ЛЕНТЫ НА ОБОД  
КОЛЕСА (НА ОДНО  
КОЛЕСО)



НАКЛЕЙКА НА БАК



ЗАЩИТА УПОРА КОЛЕН



ПЕРЕДНИЕ УКАЗАТЕЛИ  
ПОВОРОТА



КОМПЛЕКТ ЗАДНИХ  
УКАЗАТЕЛЕЙ  
ПОВОРОТА



КОМПЛЕКТ  
РЕЗИСТОРОВ I



КОМПЛЕКТ  
РЕЗИСТОРОВ II



РУЛЬ



РЕГУЛИРУЕМЫЕ  
ПОДНОЖКИ



СУМКА ДЛЯ  
ЭКСПЕДИЦИЙ 35 Л



Эта/эти запчасть для использования в соревнованиях

На эти детали не распространяются условия гарантии Kawasaki



ГОНОЧНАЯ ЗАЩИТА РАМЫ  
(НАКЛАДКИ)



ГОНОЧНЫЕ КРОНШТЕЙНЫ  
ЗАЩИТЫ РАМЫ



ПОДОГРЕВ КОЛЕС

## Больше гоночных запчастей



ГОНОЧНАЯ  
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА  
АКРАПОВИС



КОМПЛЕКТ  
РЕГУЛИРУЕМЫХ  
РЫЧАГОВ



КОМПЛЕКТ  
КАРТРИДЖЕЙ  
ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ  
ÖHLINS



КОМПЛЕКТ  
КАРТРИДЖЕЙ  
ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ  
ÖHLINS



ЗАДНИЕ  
АМОРТИЗАТОРЫ  
ÖHLINS



ДЕМПФЕР РУЛЕВОГО  
УПРАВЛЕНИЯ ÖHLINS



ПОДОГРЕВ КОЛЕС  
(80°C)

### Двигатель

Тип двигателя	Четырехтактный, с жидкостным охлаждением, 4-х цилиндровый, рядный
Объем двигателя	998 см <sup>3</sup>
Диаметр / Ход поршня	76.0 x 55.0 мм
Степень сжатия	12.9:1
Клапан / Система впуска	DOHC, 16 клапанов
Тип топливной системы	Система впрыска: ø43 мм x 4 (Keihin) с овальными заслонками, система двойных инжекторов
Зажигание	Цифровое
Система запуска	Электрическая
Система смазки	Смазка под давлением, мокрый картер с масляным охлаждением

### Трансмиссия

Трансмиссия	6-ти ступенчатая коробка, обратная
Конечная передача	Цепь
Основное передаточное число	1.611 (87/54)
Передаточное число: 1-я передача	2.600 (39/15)
Передаточное число: 2-я передача	2.053 (39/19)
Передаточное число: 3-я передача	1.737 (33/19)
Передаточное число: 4-я передача	1.550 (31/20)
Передаточное число: 5-я передача	1.400 (28/20)
Передаточное число: 6-я передача	1.304 (30/23)
Конечное передаточное число	2.412 (41/17)
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне, с ручным управлением

### Рама

Тип рамы	Основная/двухтрубная, алюминиевая (штампованная/литая под давлением композитная структура)
Наклон / Вылет вилки	25.5° / 110 мм
Ход передней подвески	120 мм
Ход задней подвески	125 мм
Покрышка, переднее колесо	120/70ZR17M/C (58W)
Покрышка, заднее колесо	190/55ZR17M/C (75W)
Угол рулевого управления, левый / правый	27° / 27°

### Подвеска

Подвеска, передняя	43-миллиметровая перевернутая вилка с алмазоподобным покрытием DLC, обеспечивает поглощение колебаний при сжатии и отбое, имеет регулируемое предварительное поджатие пружины и пружины верхнего расположения
Подвеска, задняя	Uni-Trak с нижним креплением рычага, с газовым амортизатором и пружиной верхнего расположения

### Тормозная система

Тормоза, передние	Два полуплавающих лепестковых тормозных диска диаметром 310 мм
Тормоза, задние	Один лепестковый диск диаметром 220 мм

### Размеры

Габаритные размеры (Длина / ширина / высота)	2,110 мм x 710 мм x 1,135 мм
Колесная база	1,415 мм
Дорожный просвет	125 мм
Высота по седлу	830 мм
Объем бака	17 литров
Снаряженная масса	208 кг

### Характеристики

Максимальная мощность	138.3 кВт {188 л.с.} / 12,500 об/мин.
Мощность с инерционным наддувом	147.1 кВт {200 л.с.} / 12,500 об/мин.
Максимальный крутящий момент	113 Н.м {11.5 кгf.м} / 8,700 об/мин.